Штурман небесных трасс

стр. 4

По снегу с ветерком

стр. 6

Красно-синие вернулись на вершину

стр. 8

*Мы храним тебя, Россия!*

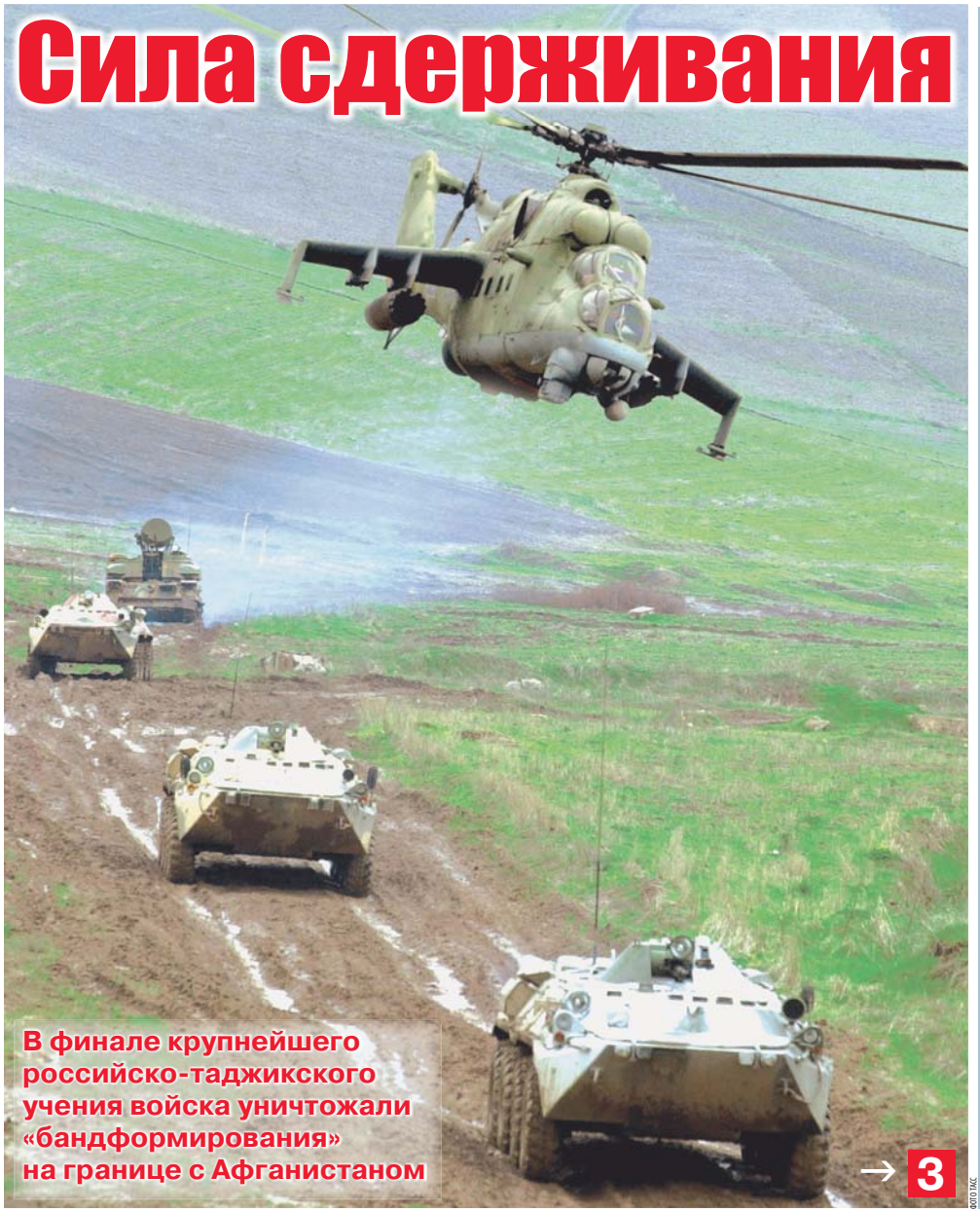
Газета выходит с 1 января 1924 года

# КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

14+ ПОНЕДЕЛЬНИК 21 МАРТ 2016 г. № 28 (26 918)

Центральный орган Министерства обороны Российской Федерации ● www.redstar.ru, красная-звезда.рф

# Сила сдерживания



**В финале крупнейшего российско-таджикского учения войска уничтожали «бандформирования» на границе с Афганистаном**

→ 3

*Заместитель главнокомандующего ВМФ России вице-адмирал Александр ФЕДОТЕНКОВ:*

***«Главное командование ВМФ в рамках кораблестроительной программы до 2050 года намерено развивать неатомную составляющую подводных сил всех флотов ВМФ России. Перспективные дизель-электрические подводные лодки будут воплощением всех лучших характеристик своих предшественников и отвечать характеру современных угроз на море».***

## Подплав усиливает мощь

***В Санкт-Петербурге на ОАО «Адмиралтейские верфи» состоялся торжественный спуск на воду новейшей дизель-электрической подводной лодки проекта 636.3 «Великий Новгород». Она является пятой в серии подлодок, строящихся целенаправленно для подводных сил Черноморского флота.***

Завершать серию будет шестая субмарина «Колпино», её планируется спустить на воду в мае. Две первые подводные лодки серии — «Новороссийск» и «Ростов-на-Дону» — вошли в состав Черноморского флота в августе и декабре 2014 года, третья и четвёртая — «Старый Оскол» и «Краснодар» — переданы в состав ВМФ в июле и ноябре 2015 года.

Принявший участие в церемонии спуска на воду подводной лодки «Великий Новгород» вице-адмирал Александр Федотенков отметил: «Серия новых подводных лодок проекта 636.3 стала важнейшим элементом повышения потенциала Черноморского флота и позволит ему полноценно выполнять задачи по обеспечению безопасности в своей операционной зоне ответственности». По словам вице-адмирала, «дизель-электрические подводные лодки, построенные ОАО «Адмиралтейские верфи», показали прекрасные технические качества и отличные характеристики, которые были заложены в бортовые комплексы вооружения». Федотенков пояснил, что «в учебных центрах ВМФ налажен процесс подготовки и обучения экипажей для этих подводных лодок, а в Новороссийске создана система комплексного базирования».

Дизель-электрические подводные лодки модифицированного проекта 636.3 имеют более высокую (по сравнению с предыдущими проектами) боевую эффективность.

→ 2

## АрМИ-2016: Россия и Казахстан приглашают

18 марта в Москве в здании Минобороны на Фрунзенской набережной прошла 2-я планирующая конференция по проведению «Армейских международных игр – 2016»

***Организаторы игр довели до участников конференции – членов зарубежных военных делегаций и военных атташе иностранных государств – места, где пройдут конкурсы, изменения в условиях проведения некоторых из них, организацию материально-технического и медицинского обеспечения команд.***

Узнать всё о предстоящих «Армейских международных играх – 2016», которые пройдут на полигонах вооружённых сил России и Казахстана в начале августа, в здание Министерства обороны РФ на Фрунзенской набережной прибыли 57 иностранных представителей из 22 стран. Помимо военных атташе в их числе были три иностранные делегации: белорусская, казахстанская и сербская, состоящие из офицеров разных родов войск. Они приехали в связи с тем, что белорусские, казахстанские и сербские команды примут участие не в одном, а в нескольких конкурсах.

Как уже сообщала «Красная звезда», в рамках «Армейских международных игр – 2016» будут проведены 23 конкурса на 19 полигонах. При этом 21 конкурс пройдёт на территории России, 2 – в Республике Казахстан.

Руководивший мероприятием заместитель начальника Главного управления боевой подготовки Вооружённых Сил РФ генерал-майор Дмитрий Горбатенко, когда открывал конференцию, сообщил, что на сегодняшний день в ответ на приглашение министра обороны РФ генерала армии Сергея Шойгу к участию в играх 15 государств готовы направить 64 команды. Численность участников достигнет порядка 1800 человек. Пять государств выразили желание участвовать в играх с последующим информированием, в каких именно конкурсах будут представлены их команды. Четыре готовы направить семь групп наблюдателей. Восемь решение ещё не приняли.

Затем генерал-майор Горбатенко довёл до присутствующих изменения в названиях, условиях и местах проведения некоторых конкурсов.

Конкурс «Морское дерби» переименовали в «Морской десант». Он пройдёт на полигоне Хмелёвка Калининградской области. Место проведения конкурса «Безопасная среда» перенесено в посёлок Песочное Ярославской области.

В Положения о проведении ряда конкурсов организаторы внесли некоторые изменения.

Замысел проведения игр остался без изменений. 21–23 июля планируется прибытие, размещение и регистрация команд, а также приём и разгрузка вооружения и военной техники (для тех участников, которые привезут свои ВВСТ). На 24 июля для команд запланированы культурно-досуговые мероприятия.

→ 2

## По пути стабилизации

***На территории Сирии с 27 февраля продолжается реализация комплекса мер, направленных на прекращение боевых действий. В круглосуточном режиме продолжается работа Центра по примирению враждующих сторон на аэродроме Хмеймим.***

Выступая перед представителями СМИ в минувшую пятницу, начальник ГОУ Генерального штаба Вооружённых Сил РФ генерал-лейтенант Сергей Рудской отметил, что с введением режима прекращения боевых действий обстановка в Сирии существенно стабилизировалась, а снижение количества взаимных обстрелов противоборствующих сторон позволило жителям ряда районов вернуться к мирной жизни. Активно идёт процесс заключения перемирия. Всего с лидерами вооружённых формирований «умеренной оппозиции» подписано 43 заявочных листа о прекращении боевых действий подчинённых им отрядов.

Вместе с тем, несмотря на достигнутый прогресс в установлении режима перемирия между отрядами «умеренной оппозиции» и подразделениями сирийских вооружённых сил, бандформирования ИГИЛ и «Джебхат ан-Нусра» не оставляют попыток сорвать достигнутые договорённости.

В свою очередь, начальник российского Центра по примирению враждующих сторон генерал-лейтенант Сергей Кураленко обратил внимание на то, что в отличие от американской стороны офицеры российского Центра находятся в провинциях и, что называется, «на земле» осуществляют сдерживание потенциальных нарушителей перемирия.

По его словам, российская сторона ещё 25 февраля направила американским партнёрам предложения по организации контроля за нарушениями режима прекращения боевых действий, но ответа до сих пор не получила. «Считаем, – подчеркнул он, – что затягивание принятия данного документа неприемлемо, так как ведёт к новым жертвам среди мирного населения».

**Александр АЛЕКСАНДРОВ** ★

## В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

# Подплав усиливает мощь

1 ←

Оптимальное сочетание акустической скрытности и дальности обнаружения целей, новейший инерциальный навигационный комплекс, современная автоматизированная информационно-управляющая система, высокоточное ракетное оружие, мощное торпедное вооружение обеспечивают уникальность кораблей этого класса.

Одно из главных направлений развития подводного флота – соответствие боевого потенциала подводных сил РФ и их подготовленности современным вызовам и новым угрозам. Главное командование ВМФ будет уделять первостепенное внимание также развитию группировок атомных ракетных стратегических подводных лодок и атомных многоцелевых подводных лодок Северного и Тихоокеанского флотов. Как сообщил начальник управления боевой подготовки ВМФ контр-адмирал Виктор Кочемазов, выступая в День моряка-подводника в радиоэфире «Русской службы новостей», одним из главных стратегических направлений для подводного флота остаётся Арктика.

**Наши подводные лодки присутствуют во всех стратегически важных для России районах Мирового океана**

«Арктика – это особое направление действий подводных сил Северного и Тихоокеанского флотов. Мы готовим все экипажи подводников к действиям в Арктике», – сказал он, отметив, что, начиная с учебных центров и заканчивая боевой учёбой в море, все экипажи субмарин готовятся к действиям подо льдами. В то же время зона интересов подводных сил РФ распространяется на всю акваторию Мирового океана, подчеркнул Кочемазов, уточнив, что «присутствие наших подводных лодок обеспечивается во всех стратегически важных для РФ районах Мирового океана».

Контр-адмирал также сообщил, что атомные подводные лодки проекта 971 после модернизации получат на вооружение ракетные комплексы «Калибр». В период испытаний комплекс зарекомендовал себя положительно. И боевое применение с подводной лодки «Ростов-на-Дону» показало, что этот комплекс имеет блестящие перспективы дальнейшего развития.

В свою очередь заместитель главнокомандующего ВМФ по вооружению вице-адмирал Виктор Бурсук, выступая в эфире радиостанции «Эхо Москвы», отметил, что подводные лодки ВМФ РФ располагают вооружением, позволяющим наносить удары по космическим объектам. «Такие технологии применяются. Над ними работают не только учёные нашей страны, но и зарубежные. Безусловно, это одно из направлений будущего вооружения подводных лодок», – заявил он, подчеркнув, что «основное беспокойство у мирового сообщества вызывают пуски баллистических ракет, они наиболее грозное оружие подводных лодок».

В соответствии с правилами и тенденциями развития подводных сил Главное командование ВМФ не ограничивается строительством атомных и неатомных подводных лодок на ближайшую перспективу. Ведётся непрерывная работа на долгосрочную перспективу по развитию научной базы и конструкторской мысли с целью создания принципиально новых подходов в подводном кораблестроении. Одним из перспективных направлений этой работы, в частности, является повышение боевых возможностей многоцелевых атомных и неатомных подводных лодок за счёт интеграции в состав их технических средств и вооружения перспективных роботизированных комплексов.

**Андрей ГАВРИЛЕНКО** ★

## А.А. БРИШ

19 марта 2016 года на 99-м году жизни скончался почётный научный руководитель Всероссийского научно-исследовательского института автоматики имени Н.Л. Духова Госкорпорации «Росатом» Герой Социалистического Труда, доктор технических наук **Бриш** Аркадий Адамович.

Легенда отечественного атомного проекта, один из создателей первых образцов ядерного оружия в нашей стране, выдающийся учёный и организатор науки и техники, Аркадий Адамович пользовался огромным авторитетом и безусловным уважением у всех, кто его знал.

А.А. Бриш родился 14 мая 1917 года в Минске. Уже в юности, окончив физический факультет Белорусского государственного университета, он избрал для себя жизненную стезю учёного-исследователя. В грозные годы Великой Отечественной войны был разведчиком в партизанском отряде, за участие в боевых операциях награждён орденом Красной Звезды и медалями.

После войны его, перспективного сотрудника Института машиноведения Академии наук СССР, привлекли к разработке первой советской атомной бомбы. С 1947 по 1955 год А.А. Бриш работал в КБ-11 (ныне РФЯЦ-ВНИИЭФ), внося своим трудом существенный вклад в решение атомного проекта в нашей стране. После создания в 1955 году КБ-25 (ныне Всероссийский научно-исследовательский институт автоматики имени Н.Л. Духова) был переведён туда в качестве заместителя главного конструктора. С 1964 по 1997 год – главный конструктор ядерных боеприпасов, находящихся на вооружении в различных видах и родах войск Вооружённых Сил.

А.А. Бриш был одним из ведущих и авторитетных учёных в области создания ядерных боеприпасов. Его научные разработки и оригинальные конструкторские решения нашли применение в лучших образцах отечественного ядерного оружия. При непосредственном участии Аркадия Адамовича была создана первая система подрыва с внешним импульсным нейтронным источником, проведена разработка многих ядерных боеприпасов, бортовых приборов автоматики и систем контроля. Многие из его работ были уникальны, не имели мировых аналогов и развились в самостоятельные научные школы и направления.

Профессор, заслуженный деятель науки и техники Российской Федерации, всю свою энергию он отдавал созданию ядерного щита России, обеспечивающего сохранение мира. Его труд был высоко оценён Родиной: ему было присвоено звание Героя Социалистического Труда, лауреата Ленинской премии, Государственной премии СССР, премии Правительства РФ. Среди его многочисленных наград – орден «За заслуги перед Отечеством» IV степени, орден Почёта, четыре ордена Ленина, орден Октябрьской Революции, орден Отечественной войны II степени, орден Красной Звезды, два ордена Трудового Красного Знамени.

Светлая память о прекрасном человеке, верном сыне России, патриоте Отечества Аркадии Адамовиче Бришe навсегда сохранится в наших сердцах. Выражаем соболезнование родным и близким покойного.

**Руководство Министерства обороны РФ, руководство Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом», командование 12-го Главного управления Министерства обороны РФ, руководство Всероссийского научно-исследовательского института автоматики имени Н.Л. Духова, совет ветеранов 12-го Главного управления Министерства обороны РФ**

# АрМИ-2016: Россия и Казахстан приглашают

1 ←

Затем с участниками проведут занятия по требованиям безопасности и предоставят им возможность осмотреть препятствия на трассе, потренироваться, принять предоставленную российской стороной технику. В это же время пройдёт жеребьёвка. 29 июля представители команд отправятся в парк «Патриот», где 30 июля пройдёт торжественная церемония открытия игр и первый день «Танкового биатлона». Завершатся игры 13 августа подведением итогов, награждением победителей и церемонией закрытия на полигоне Алабино сразу же после финала «Танкового биатлона», который будет проведён там же.

Генерал-майор Дмитрий Горбатенко подтвердил, что все расходы, связанные с пребыванием иностранных команд в соответствии с Положениями о конкурсах на территории Российской Федерации, российская сторона берёт на себя.

Затем слово было предоставлено начальнику управления боевой подготовки Сухопутных войск генерал-майору Евгению Поплавскому. Он рассказал об изменениях, которые внесены в «Танковый биатлон» и «Суворовский натиск». Для исключения случайностей и получения более объективной оценки за стрельбы экипажами танков и БМП увеличено количество мишеней на этапах «Индивидуальная гонка» и «Эстафета». По сравнению с 2015 годом количество задач, выполняемых из оружия, увеличивается втрое.

Изменили организаторы и порядок прохождения трассы на этапе «Эстафета». Для того чтобы экипажам не приходилось ожидать своей очереди на огневом рубеже при стрельбе из пушки, предусмотрено четыре варианта прохождения маршрута согласно жеребьёвке. Экипажи будут стартовать одновременно, после чего на первом круге одному из них предстоит преодолеть все препятствия без стрельбы, другому – с фланговой стрельбой из пушки, третьему – выполнить стрельбу из зенитного пулемёта, четвёртому – из спаренного пулемёта. На следующих кругах экипажи будут меняться вариантами, и за четыре круга каждый выполнит три огневые задачи и пройдёт один скоростной круг без стрельбы.

От штрафного времени организаторы перешли к штрафным кругам. Новый порядок позволит добиться более зрелищного финиша, так как он с учётом штрафных кругов наглядно покажет результаты каждого экипажа.

Представители Министерства обороны России довели до участников конференции изменения, внесённые в порядок проведения некоторых других конкурсов.

С большим вниманием иностранные делегации и военные атташе выслушали начальника управления (организации материально-технического обеспечения) Штаба материально-технического обеспечения Вооружённых Сил РФ генерал-майора Николая Гречушкина. Он рассказал о порядке размещения, организации питания, торгово-бытового обеспечения, обеспечения ГСМ в ходе проведения АрМИ-2016.

Генерал-майор Николай Гречушкин отметил, что с учётом двух вариантов участия в конкурсах – на российской технике или на своей – будет организовано и обеспечение ГСМ. Участников, выступающих на вооружении и военной технике Вооружённых Сил РФ, организаторы конкурсов, проводимых на территории России, обеспечат отечественными марками ГСМ за счёт российской стороны. Участников, выступающих на ВВТ иностранного производства, мы тоже можем обеспечить нашим топливом, если оно подходит, за счёт российской стороны.

**Александр ТИХОНОВ** ★

### Места проведения Армейских международных игр - 2016

| | |
|---|---|
| «Морское дерби» | п. Хмелевка, Калининградская обл. |
| «Авиадартс» | п. Дубровичи, г. Рязань |
| «Чистое небо» | г. Ейск, Краснодарский край |
| «Безопасная среда» | п. Песочное, Ярославская обл. |
| «Десантный взвод» | п. Раевский г. Новороссийск |
| «Кубок моря» | Акватория Чёрного моря, г. Новороссийск, акватория Каспийского моря, г. Махачкала |
| «Мастера артиллерийского огня» | п. Гвардейский, Республика Казахстан |
| «Отличники войсковой разведки» | г. Новосибирск |

| | |
|---|---|
| «Инженерная формула»* | г. Волжский, Волгоградская обл. |
| «Долг и верность»* | г. Дмитров, Московская обл. |
| «Снайперский рубеж»* | п. Гвардейский, Республика Казахстан |
| «Мастер-оруженик»* | п. ПАИИ, г. Пенза |
| «Эльбрусское кольцо»* | п. Терскол, КБР |
| «Рембат»* | ОАБИИ, г. Омск |
| «Глубина»* | г. Севастополь |
| «Ключи от неба»* | п. Ашулук, Астраханская обл. |
| «Полевая кухня»* | п. Алабино, Московская обл. |
| «Военно-медицинская эстафета»* | г. Санкт-Петербург |

**23 конкурса на 19 полигонах**

| | |
|---|---|
| «Открытая вода» | г. Муром, Владимирская обл. |
| «Безопасный маршрут» | г. Волжский, Волгоградская обл. |
| «Танковый биатлон», «Суворовский натиск» | п. Алабино, Московская обл. |
| «Мастера автобронетанковой техники» | г. Острогожск, Воронежская обл. |

* - *новые конкурсы*

# В их глазах – и боль, и благодарность

**В Сирии на помощь жителям населённых пунктов, присоединившихся к процессу примирения, приходят российские военнослужащие**

***Российский Центр по примирению враждующих сторон на территории Сирийской Арабской Республики продолжает оказание гуманитарной помощи местному населению. Как сообщил 18 марта начальник ГОУ Генерального штаба Вооружённых Сил РФ генерал-лейтенант Сергей Рудской, с этой целью на авиабазу Хмеймим из России за последнюю неделю доставлено 144 тонны гуманитарных грузов. Их основу составляют продукты питания, питьевая вода и предметы первой необходимости. Специальный корреспондент «Красной звезды» принял участие в раздаче гуманитарной помощи жителям населённого пункта Харраста (провинция Дамаск).***

Из-за войны и отсутствия работы большинство жителей западной части Харасты вынуждено было переместиться в более благополучные районы страны. Сейчас в западной части Харасты выживают в тяжелейших условиях около 4 тысяч человек.

До того момента, пока правительственные силы и примкнувшие к ним вооружённые формирования не взяли под свой контроль дорогу, ведущую из Дамаска в этот город, её называли дорогой смерти. Она и сейчас, что скрывать, простреливается засевшими в своих укрытых фанатично настроенными снайперами из рядов экстремистских формирований, отказывающихся присоединяться к перемирию. Отряды боевиков, опасаясь артиллерийских и авиаударов правительственных сил, постоянно перемещаются, что затрудняет их нейтрализацию. Под влиянием западных покровителей они меняют названия, их командиры обретают новые имена.

Но так или иначе, даже здесь, в славящемся напряжённой обстановкой северо-восточном пригороде Дамаска, ситуация переломилась. Кардинально или нет – покажет время.

Наша миссия состояла в том, чтобы по прилёте на военный аэродром Дамаска с авиабазы Хмеймим погрузить гуманитарную помощь на автомобили грузового конвоя и через Дамаск мимо резиденции президента Сирийской Арабской Республики, Дома правительства и далее через горный перевал за чертой сирийской столицы прибыть в западную часть Харасты. Там нас ожидали представители местного комитета по примирению враждующих сторон, местные жители, кому, собственно, и предназначалась гуманитарка.

**За гуманитарной помощью выстроилась большая очередь, которая насчитывала несколько сотен человек**

Представитель местного комитета по примирению Хасан Хабаз с горечью поведал нам, что в настоящее время 70 процентов жилых домов разрушено.

– Электричества в городе нет из-за повреждения линий электропередачи, хлеб привозной, кругом повсеместная нищета и бедность, – сетовал старейшина.

Таковы ужасающие последствия братоубийственного вооружённого противостояния и вмешательства в него международных террористических группировок.

За гуманитарной помощью выстроилась большая очередь, которая насчитывала несколько сотен человек. Две параллельные колонны по одному: в первой – мужчины, во второй – женщины и дети. Горожане терпеливо ждали своей очереди, без суеты брали пакеты с едой и предметами первой необходимости – кто-то молча со слезами на глазах, а кто-то произносит слово «шукран» (по-арабски – спасибо). Люди, судя по их лицам, напряжены, ведь недавно на улицах Харасты гремели автоматные очереди, и они ещё не привыкли к тишине.

**Александр ПИНЧУК** ★

Дамаск – Харраста

# Сила сдерживания

## В финале крупнейшего российско-таджикского учения войска уничтожали «бандформирования» на границе с Афганистаном

***Беспрецедентное для региона по масштабу действий и количеству привлекаемых сил и средств совместное учение всю неделю проходило на территории Таджикистана вблизи таджикско-афганской границы. В манёврах на четырёх полигонах республики почти одновременно действовали порядка 50 тысяч военнослужащих России и Таджикистана, были задействованы сотни единиц бронетехники, создана мощная авиационная группировка в составе штурмовой и вертолётной авиации с привлечением стратегических бомбардировщиков ВКС России.***

ФОТО ЛАСС

Заключительный этап совместных антитеррористических манёвров состоялся в воскресенье на полигоне Харбмайдон всего в нескольких километрах от границы с Афганистаном. В финале учения принимали участие свыше 3 тысяч военнослужащих, порядка 400 единиц военной и специальной техники, включая штурмовую и вертолётную авиацию, а также беспилотники «Застава». Перед группировкой войск была поставлена задача уничтожить в горах «вооружённые формирования», проникшие в республику с территории сопредельного государства.

Всю неделю события активно развивались на трёх других таджикских полигонах: Ляур, Момирак и Халкаёр. В ходе одного из эпизодов объединённая группировка в составе подразделений 201-й базы и военнослужащих боевых соединений Таджикистана при поддержке авиации блокировала и уничтожала моторизованные формирования «боевиков» на полигоне Ляур. В другом эпизоде воздушный десант высаживался на пути наступления разрозненных групп «боевиков» и уничтожал пришедшие к ним на помощь резервы «противника». Совместные группы спецназа сразу после десантирования вступали в бой на одном из участков таджикско-афганской границы и освобождали захваченные населённые пункты.

Перед началом каждой «спецоперации» по «зачистке» приграничных территорий в предгорьях Восточного Памира созданная на период учения авиационная группировка отрабатывала по наземным целям. Российские бомбардировщики и штурмовики наносили удары по условному скоплению «бандформирований», которым удалось через горные перевалы прорваться на территорию Таджикистана. Дальние бомбардировщики-ракетоносцы Ту-22М3, фронтовые бомбардировщики Су-24М, штурмовики Су-25СМ, ударные вертолёты Ми-24 и транспортно-боевые Ми-8 поднимались с аэродрома Айни, расположенного в окрестностях Душанбе.

Полёты проходили на предельно низких высотах в условиях горного рельефа местности. «В соответствии с планом учений лётчики совершили более 20 самолёто-вылетов на разведку местности, сопровождение колонн, перевозку материальных запасов, а также осуществили высадку десанта», – сообщил представитель командования российского ЦВО полковник Ярослав Рощупкин. Кроме того, перед началом активной фазы учения экипажи стратегических бомбардировщиков Ту-95МС совершили облёт горных полигонов республики и провели обмен данными с пунктами управления, развёрнутыми в районах выполнения учебно-боевых задач.

Созданная на период совместного учения российско-таджикская группировка показала себя реальной силой сдерживания от внешних угроз. Такую оценку действиям войск по итогам активной фазы манёвров дал командующий войсками Центрального военного округа генерал-полковник Владимир Зарудницкий. По его словам, «завершившиеся учения показали, что созданные в ходе его группировки проявили себя реальной силой сдерживания, способной обеспечить безопасность и стабильность на Центрально-Азиатском стратегическом направлении». При этом он подчеркнул, что замысел учения носит исключительно оборонительный характер и позволяет оценить современные формы переброски войск, апробировать новые способы организации и ведения боя в незнакомой горной местности.

**Александр АЛЕКСАНДРОВ** ★

***Геннадий МИРАНОВИЧ,***
обозреватель
газеты
«Красная звезда»

# Геращенко торопится

***Комитет Верховной рады по вопросам законодательства на днях одобрил и рекомендовал к принятию законопроект об административном наказании украинцев за ношение георгиевской ленты, символизирующей победу над фашизмом.***

Думаю, для тех, кто следит за ситуацией на Украине, эта новость не стала неожиданностью. К сожалению, и в общем-то по понятным причинам её нынешние правители упорно идут по пути вытравливания из сознания своих граждан всего, что связано с нашим общим прошлым. Достаточно вспомнить принятый радой ещё в мае 2015 года закон о декоммунизации, обязавший местные власти украинских городов, посёлков и сёл как можно быстрей избавляться от их «пророссийских» названий. Или указ Петра Порошенко от 18 ноября того же года о переименовании практически всех формирований украинской армии, в названиях которых указываются советские ордена и почётные наименования, заслуженные ими ранее в боях.

А нацистский по своей сути «Марш героев», приуроченный к дню создания Украинской повстанческой армии, когда по улицам Киева и других городов маршировали представители запрещённого в России «Правого сектора» и объединения «Свобода» с плакатами «Бандера – наш герой», с ножами и пистолетами за поясом... Всё это, как и законопроект о предании анафеме и наказании носителей георгиевской ленты, – звенья одной цепи.

И уж тем более не является неожиданностью то, что инициатором законопроекта стал член парламентской фракции «Народного фронта» Антон Геращенко. Читатели «Красной звезды» наверняка помнят изуверскую выходку этого широко известного скандальными заявлениями народного депутата Украины, призывавшего всех, у кого есть информация о российских военнослужащих, принимающих участие в операции в Сирии, обнародовать её в социальных сетях, чтобы «террористы и их собратья в России смогли отомстить им по канонам шариата».

Теперь вот новый «почин». Исторической точности ради надо сказать, что с предложением о запрете публичного использования георгиевской ленты «как символа российской агрессии против Украины» Геращенко выступал и раньше. И с мая прошлого года в стране уже действует закон «Об осуждении коммунистического и национал-социалистического (нацистского) тоталитарных режимов и запрете пропаганды их символики». Но георгиевская лента под запрет тогда не попала. А тут на носу майские праздники. Естественно, Геращенко надо поторапливаться, а то ведь символика победы над фашизмом может испортить настроение националистам, бандеровцам и прочей профашистской братии.

Правда, вслух он об этом не говорит и свои истинные намерения прикрывает радением за государственную казну. «Тот, кто захочет продолжать носить георгиевскую ленту на себе, несмотря на штраф, пусть готовится пополнять бюджет Украины!» – написал Геращенко в «Фейсбуке».

Можно предположить, как оценит продукт законотворчества своего коллеги большинство парламентариев Украины. Между тем не чем иным, как прямым издевательством над памятью миллионов людей, в том числе украинцев, и ещё живыми участниками Великой Отечественной войны, его не назовёшь.

# Съезд в Румейлане

## Неуступчивость Турции радикализирует настроения сирийских курдов

***В сирийском конфликте появился новый аспект, который, несомненно, окажет определённое влияние на его политическое урегулирование. На севере страны курды по примеру своих иракских собратьев провозгласили создание федеративного региона. Это означает де-факто создание полуавтономного сирийского Курдистана, который остаётся в составе Сирийской Арабской Республики, но претендует на самостоятельное решение вопросов, связанных с внутренним самоуправлением и самообороной.***

17 марта в городе Румейлане, в северо-восточной провинции Хасеке, состоялся съезд под девизом «Демократическая федеративная Сирия – гарантия совместной жизни и братства народов». Форум прошёл с участием более 200 делегатов, представлявших курдов, арабов, ассирийцев, туркменов, черкесов и армян, проживающих в северных и северо-восточных районах страны. Итогом съезда стало решение трёх курдских кантонов (с центрами в Африне, Кобани и Джазире) перейти к самоуправлению на основе «принципов демократического федерализма».

Согласно этому решению северный федеративный район останется неотъемлемой частью Сирийской Арабской Республики (САР). Как заявил представитель дирекции по иностранным делам Западного Курдистана (Рожава) Идрис Наасан, «на практике это будет означать расширение структуры самоуправления, сформированной курдами и другими группами населения». При этом он добавил, что «у курдов нет никаких сепаратистских намерений в САР и их территории являются частью географического пространства страны».

По его словам, «курды также войдут в правительство, которое будет создано по итогам межсирийских переговоров в Женеве». Кстати, по мнению многих наблюдателей, к объявлению автономии курдов подтолкнуло их отстранение от участия в этих переговорах. Ответственность за это лежит прежде всего на Турции.

Анкара, как считает большинство аналитиков, опасается, что создание автономии сирийских курдов может послужить толчком для усиления Рабочей партии Курдистана в Турции, которая рассматривается там как террористическая организация. Реджеп Эрдоган заявил, что его страна «не позволит создать у своих южных границ новый Кандиль», и обстрелы позиций отрядов курдского ополчения продолжатся. Под Кандилем, поясню, турецкий руководитель имел в виду курдский регион в Северном Ираке, который используется боевыми группами Рабочей партии Курдистана как тыловая база для рейдов на турецкую территорию.

На заявление сирийских курдов оперативно отреагировал официальный Дамаск. В специальном заявлении МИД Сирии было отмечено, что «любой вопрос о федерализации является посягательством на территориальную целостность страны, противоречит конституции Сирии и международному законодательству». Указывалось также, что «любое заявление в этом направлении не имеет законной силы и не будет иметь ни юридических, ни экономических или социальных последствий, так как оно не отражает желания и устремлений всего сирийского народа».

**По оценке МИД Сирии, «любой вопрос о федерализации является посягательством на территориальную целостность страны…»**

На отношении властей САР к курдам неизбежно сказывается исторический груз прошлого и специфика образования арабских государств после распада Османской империи. По условиям Лозаннского мирного договора 1923 года курды – некогда компактно проживающий народ – оказались разделены государственными границами и курдские анклавы стали частью территории нескольких стран – Турции, Сирии и Ирака. Страны-победительницы (Великобритания и Франция) не сдержали обещаний относительно курдской государственности. Власти же новых государств взяли курс на ассимиляцию курдов и ограничили их в развитии собственной культуры.

После начала антиправительственных выступлений в Сирии в 2011 году курды (примерно 2 млн человек, т. е. около 10 процентов населения страны) поначалу поддержали оппозицию. В попытке снизить уровень напряжённости президент САР издал указ о предоставлении гражданских прав курдскому населению. К 2012 году правительственные силы утратили контроль над северными районами компактного проживания курдов, и обеспечение безопасности в них стало задачей курдских отрядов сил национальной самообороны – боевого крыла левой партии «Демократический союз».

Думается, что пока преждевременно делать окончательные выводы о подлинных мотивах и последствиях несколько поспешного, видимо, решения курдов инициировать процесс федерализации САР. Не исключено, что к этому шагу их могла подтолкнуть не только враждебность Турции, но и некоторые круги Запада, которые давно уже говорят о целесообразности новой перекройки политической карты Ближнего Востока. С этой точки зрения решение в Румейлане – опасный знак, свидетельствующий о том, что стоящие за кулисами событий круги могут попытаться запустить процесс распада Сирии, используя в своих интересах курдов как инструмент (и здесь вполне понятна обеспокоенность властей САР).

**Анна ПОЛЯКОВА** ★

# В Поднебесной уверены в будущем

## В КНР принят очередной пятилетний план развития страны

***«Жёсткой посадки» у китайской экономики не будет, с уверенностью заявил премьер госсовета КНР Ли Кэцян, выступая в среду на пресс-конференции по итогам закончившейся 4-й сессии высшего законодательного органа страны – Всекитайского собрания народных представителей (ВСНП) 12-го созыва. При этом он признал, что проблемы глобального развития не могут не сказываться негативно на показателях роста ВВП КНР.***

Однако, несмотря на некоторое его снижение, темпы развития у Китая как минимум в два раза выше, чем у многих развитых стран. Таковыми, как надеются в Пекине, они останутся в ближайшие пять лет. На это страну нацеливает 13-й план народнохозяйственного и социального развития КНР на 2016–2020 годы, принятый на сессии ВСНП. Среднегодовой рост ВВП в этот период должен составить не менее 6,5 процента.

Для этого правительство предполагает разработать в текущем году более жёсткий макрополитический курс, который учтёт спад роста экономики. И здесь, по словам Ли Кэцяна, помогут инновации, которые станут стимулом экономического роста. Согласно его оценке, к 2020 году рост ВВП Китая на 60 процентов будет зависеть от модернизации и научно-технической сферы. В результате к концу пятилетки валовой внутренний продукт Китая может достичь порядка 90 трлн юаней (13,8 трлн долларов). Это означает, что на каждого жителя страны придётся около 10 тысяч долларов США.

Планируется, что объём инвестиций, вложенных Китаем в экономику других стран, составит свыше 500 млрд долларов. Кстати, в настоящее время около 30 тысяч китайских предприятий ведут бизнес за границей, миллионы китайцев проживают и работают в разных уголках мира. Заграничное имущество Китая оценивается в 7 трлн долларов.

Китайские инвестиции идут и в РФ. В декабре 2015 года китайский нефтехимический холдинг Sinopec Group вошёл в капитал российского СИБУРа в качестве стратегического инвестора, заплатив более 1,3 млрд долларов за 10 процентов. Китайцы, не исключено, приобретут и до 49 процентов акций «Восточно-Сибирской нефтегазовой компании» и «Тюменнефтегаза», имеющих лицензии на освоение и разработку Русского и Юрубчено-Тохомского нефтяных месторождений.

**К 2020 году рост ВВП Китая на 60 процентов будет зависеть от модернизации и научно-технической сферы**

Новый пятилетний план призван сыграть решающую роль в превращении Китая в инновационное государство. Намечено обрести собственное производство процессоров и интегральных схем, а также добиться мирового лидерства в таких областях, как химическая промышленность, технологии связи, космос, Интернет, программное обеспечение, электроника, промышленная и строительная 3D-печать, бытовая электроника, авиастроение.

Руководство КНР, как заявил Ли Кэцян, вместо того чтобы прибегнуть к мерам стимулирования существующей модели экономики, выбрало более сложный, но правильный путь – принятие новых реформ, изменяющих традиционную экономическую модель. В основе этих реформ лежат оптимизация управления предприятиями и стимулирование здоровой рыночной конкуренции. Это, считает премьер госсовета КНР, приведёт к непременному выполнению пятилетнего плана, что в свою очередь внесёт решающий вклад в «полное построение общества среднего достатка».

Начало 13-й пятилетки, отмечено агентство Синьхуа, ознаменовало вступление китайского общества в период средней зажиточности. Правительство обещает продолжать усилия по увеличению благосостояния населения, с этой целью планируется удержать в 2016 году рост потребительских цен в пределах 3 процентов, увеличить число рабочих мест в городах на 10 млн человек, а уровень зарегистрированной безработицы сохранить в пределах 4,5 процента.

Кроме того, одним из приоритетов 2016 года объявлено продолжение борьбы с бедностью в сельской местности. Ускорение развития современного сельского хозяйства и стимулирование последовательного роста доходов крестьян являются одними из ключевых целей китайского правительства. Считается, что рост доходов частично позволит обеспечить программа «Интернет+», способствующая развитию Интернета и электронной коммерции в деревнях и сёлах.

Социально-экономические задачи, как отмечали многие делегаты сессии ВСНП, могут быть решены лишь в условиях прочного и стабильного мира. Говоря о взаимоотношениях Китая и России, министр иностранных дел КНР Ван И назвал их зрелыми и стабильными, способными выдержать любые испытания международной ситуации. На сессии было подчёркнуто, что КНР намерена претворять в жизнь концепцию «дипломатии крупной державы с китайской спецификой» и защищать национальные интересы в сфере государственного суверенитета. При этом Китай, подчёркивалось на прошедшей сессии ВСНП, даст решительный отпор любым попыткам вторгнуться в его территориальные воды.

На военные цели в 2016 году планируется выделить 954 млрд юаней (около 146 млрд долларов). Это второй по величине после США военный бюджет, хотя его прирост на 7,6 процента является минимальным за последние несколько лет. На пленарном заседании делегации Народно-освободительной армии Китая в рамках сессии ВСНП председатель КНР Си Цзиньпин призвал повышать реальную боеспособность китайской армии за счёт передовых военных технологий и действовать в военных делах на предупреждение.

**Владимир КУЗАРЬ** ★

ВЕЖЛИВЫЕ ЛЮДИ

ФОТО АВТОРА

# Влюблённый в небо

## 24 марта – День штурмана ВВС России

***От мастерства штурмана и правильности его расчётов зависит эффективность боевого применения самолётов и вертолётов. Это утверждение доказывает кавалер ордена «За военные заслуги» и медали «За отвагу» подполковник Евгений Меньшиков.***

Штурманы – это те искусники, которые в условиях плохой видимости по особым меткам, минуя преграды и опасности, проводили целые караваны по сухопутным или водным путям. Целенаправленно штурманскому делу в нашей стране начали учить в петровские времена: именно тогда по указу русского царя в Москве была создана Школа математических и навигационных наук. Правда, тогда никто и не думал, что когда-нибудь знающие навигацию специалисты будут бороздить не только водные, но и воздушные просторы.

### В военной авиации штурман отвечает не только за прокладку маршрута, но и за применение штатного вооружения

Когда Женя Меньшиков учился в школе, он ничего не знал об истории своей будущей профессии. Да и о ней самой имел очень смутные представления. Но авиацией буквально бредил. Впрочем, и не удивительно – из окон дома в военном городке была отчётливо видна взлётка, с которой в небо то и дело уходили самолёты и вертолёты (на военном аэродроме базировались бомбардировщики, борта Военно-транспортной авиации, воздушные суда армейской авиации). Евгений отправился в Челябинск, в высшее военное авиационное училище штурманов. А после его окончания – в Северо-Кавказский военный округ, в бомбардировочный авиационный полк.

На вооружении лётчиков были самолёты Су-24М, успевшие доказать свою боевую работоспособность во многих вооружённых конфликтах и войнах. Достаточно сказать, что у этой машины самое масштабное применение в горной местности. Евгению впервые довелось поучаствовать в боевых действиях именно в горах – в 2001 году, а потом были события августа 2008 года, когда Российская армия в ходе специальной операции принуждала к миру агрессивный режим Саакашвили.

– К этому времени я был уже вполне опытным штурманом, – вспоминает офицер. – После длительного «ступора» плановая боевая подготовка вновь ожила. Мы регулярно работали на различных авиационных полигонах, где практически отрабатывали уничтожение многочисленных наземных целей...

По словам Евгения Меньшикова, экипаж самолёта-бомбардировщика – это два офицера: лётчик и штурман. На первом – пилотирование воздушного судна. Второму доверено решение целого ряда сложных задач: вывод летательного аппарата по месту и времени в точку применения вооружения, межсамолётная навигация (построение боевых порядков и взаимное позиционирование), наведение самолёта на цель исходя из разведданных. Как правдиво шутят авиаторы, в полёте голова у штурмана должна работать минимум на 200 процентов: всё помнить, учитывать, знать. Не случайно ведь штурманов уважительно именуют интеллектуалами военной авиации. А потому очень спорно, кого из членов экипажа при представлении следует называть первым, а кого – вторым. Вот и сам подполковник Меньшиков очень гордится своей принадлежностью к элите ВВС.

– Штурманы военной авиации – самые счастливые люди. У них лучшая на свете профессия. Они занимаются любимым делом, а им за это ещё и деньги платят, – по-житейски философствует офицер. Сегодня он уже подполковник, старший штурман недавно сформированного смешанного авиационного полка Южного военного округа. Было время, когда Евгений Меньшиков внимательно слушал советы бывалых лётчиков. А теперь вот сам является добрым наставником для менее опытных офицеров. И как знать, может быть, именно его непроходящий восторг от профессии и особая преданность небу «заразят» этой лётной романтикой десятки молодых лётчиков – будущую гордость штурманской службы ВВС России.

**Юрий БОРОДИН** ★

# «Товарищ прапорщик, приёмчик покажите!»

## Эта фраза стала привычной с приходом в батальон прапорщика Анастасии Компаниец

***«А нас на занятиях по рукопашному бою тренирует чемпион мира по самбо», – сообщили мне на крыльце уральской отдельной мотострелковой бригады. Обладателем этого титула оказалась миловидная девушка в воинском звании прапорщик – старший экспедитор батальона связи Анастасия Компаниец.***

Вновь прибывший в состав уральской бригады начальник штаба соединения, узнав, что в одном из подразделений проходит службу именитая спортсменка, скептически буркнул: «Тоже мне, скажете: девчонка – чемпион мира по самбо». Но следом, увидев на общем построении бригады достаточно рослую (под метр девяносто), крепко сложенную Анастасию, тут же поспешил согласиться: «Эта может быть чемпионом!»

Между тем в спорт Анастасия пришла совершенно случайно. Занималась волейболом. Имела ряд достижений. Но однажды наработанные ею спортивные качества стали предметом разговора с тренером по самбо. Тот предложил: «Переходи к борцам. Для этого у тебя есть все необходимые задатки».

– Всем тренерам импонировал мой рост, – шутит Анастасия. 187 сантиметров на самом деле играли в ходе поединков решающую роль. Только представьте на ковре рослую россиянку и её, как правило, традиционно невысоких соперников. Практически всегда результат такого поединка был победным: пропорциональными росту руками она просто не допускала спарринг-партнёров к себе, а если и сходилась в захватах, то без промедления старалась применить один из излюбленных болевых приёмов. Воспитанница Екатеринбургского училища олимпийского резерва тренировалась, как правило, с парнями, что добавляло ей решительности в схватках.

Именно закалка характера и наработанный в жёстких поединках опыт сыграли важнейшую роль. Особенно в 2005 году в Греции, когда в ходе первенства мира по самбо среди юниоров член сборной России по самбо Анастасия Компаниец перед схваткой за «золото» получила тяжёлую травму коленного сустава. – Боролась, опираясь лишь на здоровую ногу, – вспоминает она сегодня. – Однако даже в таких условиях сумела уложить соперницу на ковёр. Из-за нестерпимой боли в колене закрепить противника долго не удавалось. Но удачно проведённый болевой приём принёс мне долгожданную победу.

Позже в звании чемпиона мира прапорщик Анастасия Компаниец несколько лет успешно защищала честь Приволжско-Уральского военного округа. Но очередная профессиональная травма вынудила девушку оставить большой спорт. Выбор нового пути был невелик: стать юношеским тренером либо заключить войсковой контракт. Анастасия предпочла второе.

– Армия всегда влекла меня дисциплиной, – признаётся собеседница. – Родилась бы мужчиной, непременно поступила бы в военное училище.

Настя своим примером в тактической, специальной подготовке, в огневом городке и на рубеже метания гранат вдохновляет контрактников, солдат срочной службы. Ведь Компаниец, во-первых, имеет профильное образование тренера-преподавателя. Во-вторых, является нештатным спортивным организатором батальона. Она в совершенстве владеет методикой проведения войсковых занятий по физподготовке. А обретённые ею в большом спорте достижения являются для них не только весомым аргументом, но и поводом для гордости: не каждому солдату довелось служить под патронажем чемпиона мира.

### Её рост не помешал стать чемпионом мира по самбо и тренером по рукопашному бою в мотострелковой бригаде

– Признаюсь, мне удаётся достичь больших результатов, чем штатным командирам подразделений, – без ложной скромности поясняет Анастасия. – Не секрет, что для офицера главное – результат. В текучке плановой занятости у него не всегда есть время для индивидуальной работы с отстающими.

Для таких парней прапорщик Компаниец вроде тренера. Она определит причину неудач, выработает индивидуальную методику, составит план тренировок. И такая адресная помощь более эффективна. Вот тому показательный пример. С очередным призывом прибыл в батальон боец с излишним весом. По словам Анастасии, от пола отжаться ни разу не мог. Для взвода – настоящий «якорь» в физической подготовке. Ситуацию спасало лишь то, что молодой

солдат сам очень хотел похудеть. И спустя полгода это ему удалось. Составленная Анастасией Компаниец программа тренировок позволила бойцу сначала сбросить более пятнадцати килограммов лишнего веса, а затем выполнить спортивные нормативы.

Но безусловным «коньком» Анастасии Компаниец в спортивно-массовой работе с личным составом остаётся рукопашный бой.

– Занятия по «рукопашке» дают мне массу положительных эмоций, – признаётся прапорщик Компаниец. – Здесь я в своей стихии. Знаю, что многие солдаты с нетерпением ждут очередного подобного занятия. И в процессе обязательно попросят: «Товарищ прапорщик, покажите новый приёмчик!»

**Юрий БЕЛОУСОВ** ★

# Курс – на глубину

## 19 марта 1906 года по указу императора Николая II в классификации судов военного флота появились подводные лодки

***С тех пор минуло уже 110 лет. Торжественные построения и парадные марши, праздничные митинги и возложения венков к памятникам, установленным в честь покорителей глубин, прошли на всех флотах. На Крайнем Севере – в столице подводных сил Заполярья Гаджиево и колыбели Северного флота Полярном побывал корреспондент «Красной звезды».***

Несмотря на календарную весну, в Мурманской области 19 марта штормило так, что деревья гнуло к земле. Но ни шквальный ветер, ни снежная пелена – всё нипочём морякам, за плечами которых не одна автономка и походы под льдами Арктики. «В море штормит и сильнее», – отшучивались подводники, чётко чеканя шаг в непогоду.

Утро праздничного дня на городской площади Гаджиева началось с прохождения торжественным маршем. Митинг, гимн, возложение цветов и традиционное соревнование экипажей за звание лучших исполнителей строевой песни. Ведь, как известно, она и морякам в службе помогает. И каких только песен в исполнении подводников в этот день не звучало! Символичный приз победителю – сладкий пирог – был вручён экипажу гвардейской атомной подводной лодки «Гепард» под командованием капитана 1 ранга Дмитрия Маслова (на снимке вверху).

А днём ранее в гаджиевском Доме офицеров состоялось торжественное собрание, где были отмечены особо отличившиеся в службе подводники, вручены государственные и ведомственные награды. Как отметил командующий подводными силами вице-адмирал Александр Моисеев, это далеко не все, кто удостоен знаков отличия, есть среди них и те, кто не смог присутствовать в зале, потому что свой профессиональный праздник встречает на боевом дежурстве, на глубине.

Капитан 2 ранга Дмитрий Костылев (на снимке вверху) 19 марта прошлого года был в море, оттого, говорит, стоять сегодня на сцене и быть в числе награждённых приятно вдвойне. Теперь парадный китель отвечающего за «сердце» корабля командира электромеханической боевой части АПРК «Карелия» украшает медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» I степени.

– Награда государственная. Приятно быть отмеченным на столь высоком уровне, тем более в профессиональный праздник, – сказал Дмитрий Костылев.

Капитан 2 ранга Костылев – потомственный военный. Дед и отец служили в войсках, правда Сухопутных. И будучи мальчишкой, он изрядно помотался по стране.

### Крепнут шефские связи с областями, которые в своё время дали имена подводным лодкам

– Весь Дальний Восток объездил: Сахалин, Камчатка, Магадан, Комсомольск-на-Амуре. Последним местом службы отца стал Севастополь – вот почему и решил стать моряком, – объясняет капитан 2 ранга Дмитрий Костылев.

А в Полярном, откуда из Екатерининской гавани уходили на защиту заполярных рубежей прославленные своими подвигами подводники Фёдор Видяев, Магамед Гаджиев, Израиль Фисанович, 19 марта встречали гостей. Они, отложив все дела, издалека приехали на Крайний Север. И всё лишь ради того, чтобы сказать спасибо за службу настоящим подводникам.

– Несмотря на то что уже нет той легендарной 4-й эскадры подводных лодок, традиции, заложенные нашими предшественниками, сегодня чтятся и приумножаются подводниками 161-й бригады Краснознамённой Кольской флотилии, – отметил, выступая перед личным составом, вице-адмирал Олег Голубев. Крепнут шефские связи с областями, которые в своё время дали имена подводным лодкам, базирующимся в Екатерининской гавани. Эта традиция уходит своими корнями в далёкое прошлое – во времена Великой Отечественной войны, когда корабли для защиты страны от врага строили на средства, собранные целыми городами.

Сегодня шефские связи переходят на качественно новый уровень. Давние дружеские отношения связывают полярнинских подводников с ярославцами и новосибирцами – частыми гостями объединения. Недавно присоединились к ним и вологжане. Каждая делегация привезла подводникам свой творческий подарок.

– Вологодская область имеет непосредственное отношение и к формированию российского флота. Всем известны имена исследователей Ивана Кускова, Ерофея Хабарова. И мы хотим продолжить эту традицию, несмотря на то что подводная лодка «Вологда» сегодня уже навечно пришвартована к пирсу и выведена из боевого состава ВМФ. И не просто поддерживать шефские связи, а взаимодействовать в сфере культуры, туризма, труда и занятости военнослужащих, уволенных в запас. Нам этот диалог очень важен, – высказал надежду на реализацию планов по дальнейшему сотрудничеству заместитель губернатора Вологодской области Алексей Макаровский. О том, что на родине земляков всегда рады, горд своими защитниками Отечества, напомнил он, вручив вологжанам, проходящим службу на Кольской флотилии разнородных сил, благодарственные письма от губернатора края.

Праздник праздником, а служба – по расписанию. По окончании торжественных мероприятий подводники обоих гарнизонов вернулись на свои посты, чтобы продолжить нести непростую вахту по защите самых северных морских рубежей Заполярья.

**Юлия КОЗАК** ★
**Фото Инны АЛЕКСЕЕВОЙ**

# Со стапеля – в море

## Как рождаются субмарины

***Это кажется чудом: из груды бесформенного металла постепенно появляются красивые обводы кораблей, поражающих размерами и мощью. Это чудо вершат корабелы северодвинского предприятия «Севмаш», со стапелей которого за всю историю предприятия ушло в море более 150 субмарин, из них 132 – атомные.***

ФОТО АВТОРА

### ВСЁ НАЧИНАЕТСЯ С ДЕТАЛЕЙ

Такого рекорда производительности не ставила ни одна верфь в мире. За столь высокие достижения в области укрепления обороноспособности страны коллектив завода летом 2015 года удостоился Грамоты Верховного Главнокомандующего Вооружёнными Силами России Владимира Путина. Именно здесь, в этих цехах, ковался ядерный щит страны. Над его укреплением трудятся работники предприятия и сегодня. В каждом цехе кипит работа над кораблями нового поколения – «Бореями» и «Ясенями». Несмотря на строжайшую секретность предприятия, на некоторых производственных площадках корреспонденту «Красной звезды» всё-таки удалось побывать и пообщаться с людьми, чьими руками создаётся подводный флот Отечества.

В корпусно-обрабатывающем цехе Севмаша детали повсюду: разных габаритов и формы. Их здесь столько, что глаза разбегаются и в голове не укладывается, как эти маленькие и большие пазлы могут сложиться в один большой корабль.

Тем не менее будет именно так. Строительство подводных лодок начинается как раз с создания деталей для корпуса.

Цех № 5 был построен на предприятии в числе первых. И раньше здесь не было внутренних помещений, на полу, в буквальном смысле на коленях, подводную лодку разбивали на детали в натуральную величину. Сегодня это ушло в прошлое, на помощь судостроителям пришли компьютеры, тем не менее сохранились работы, которые до сих пор выполняются вручную.

Для того чтобы «раскроить» корабль на детали, уходит год. Цена ошибки велика. Точность линий – один миллиметр.

Уникальное место в корпусно-обрабатывающем цехе – плаз, являющийся хранителем математической модели лодки, на основании которой и разрабатывается геометрия корабля, обеспечивается информацией стапельный цех. Ключевая фигура в этом процессе – плазовый разметчик. Специальность достаточно редкая. Ответственность – высочайшая. Для того чтобы подготовить настоящего специалиста, уходит не два-три года, а целых десять! Оттого плазовые разметчики действительно на вес золота.

Михаил Деревлев – один из тех, кто, только взглянув на чертёж, сразу же видит, где пазлы из металла могут не сойтись. В его деле важна каждая мелочь.

– По сути, мы здесь воплощаем в жизнь мысли конструкторов. Начиная с 3D-моделирования и заканчивая получением каждой детали, и их на корабле десятки тысяч – в реальный размер, – рассказывает плазовый разметчик.

– Чтобы получить платье хорошего фасона, нужно иметь не только навыки раскроя, но и правильные выкройки. Так же и с корпусом корабля: чтобы лодка получилась правильной формы, с нужными параметрами, необходима точная развёртка детали, – раскрывает секреты Михаил Деревлев, для которого создание подводных лодок – дело семейное. Здесь на плазе когда-то работал его дядя. Тут же, в соседнем кабинете, трудится и супруга, по 3D-«выкройкам» мужа не просто раскраивает детали, а с максимальной экономией металла.

### ПРОЧНЫМ СВАРНЫМ ШВОМ

Детали, узлы, секции – так складывается единое целое. Происходит это там, где от искр слепит глаза, в корпусно-сварочном производстве.

Цех № 7 Севмаша представляет собой мощнейший комплекс, раскинувшийся на площади 120 тысяч квадратных метров. Сегодня здесь могут сварить блок-секции весом до 600 тонн, обработать конструкции цилиндрической и сложной формы. В далёких 1970-х годах северодвинские корабелы, работавшие над заказами третьего поколения «Гранит» и «Акула», стали первыми в мировой практике строителями подводных лодок, кто смог изготавливать и передавать на стапель металлоконструкции столь гигантских размеров.

Никита Старостин трудится на Севмаше в цехе № 7 с 2005 года. За это время достиг в профессиональном плане больших высот – от ученика дорос до сварщика 4-го разряда. В этом же цехе работал когда-то и отец Никиты, правда, по другой специальности – сборщиком. Вообще, на северодвинской верфи, как нигде, сохраняется преемственность поколений.

Работать на таком производстве не только ответственно, но и почётно, рассуждает сварщик:

– Несомненно, приятно ощущать себя причастным к созданию ядерного щита нашей страны, осознавать, что твоя работа необходима государству. А когда вижу сюжеты на телевидении об успехах моряков, испытываю гордость за предприятие, на котором тружусь, за весь наш подводный флот.

### СПЛАВ НАУКИ С ПРОИЗВОДСТВОМ

Первые, опытные, самые-самые – именно в сборочно-стапельном цехе № 42 зарождался атомный флот, оттого он долгое время был засекречен и все работы по созданию атомоходов от начала до конца велись в одном помещении. Лучшие умы, лучшие руки направлялись именно сюда.

Первая подводная лодка с атомной энергетической установкой «Ленинский комсомол», так называемая «Золотая рыбка» из титанового сплава, по ходовым и маневренным качествам не имевшая аналогов в мире.

Об этих и многих других уникальных проектах часами может рассказывать ветеран предприятия, строитель Лев Афонин, через руки которого прошло порядка 100 подводных лодок.

Именно в цехе № 42 была собрана первая реакторная установка. Создан стенд активных зон, где сегодня рождаются и ремонтируются атомные сердца кораблей. В общем, уникальности хватает. Чего только стоит не имеющая аналогов установка электронно-лучевой сварки, которая обеспечивает в час до 18 метров шва и соединяет детали толщиной свыше 100 мм. А с помощью единственной в мире док-камеры подводные лодки испытывают здесь не условным внутренним давлением, как принято во всех странах, а реальной нагрузкой.

– Только у нас, замечу, у единственных в России, есть такой слип, который позволяет увидеть красивый спуск корабля на воду, – добавляет красок в рассказ Лев Афонин, повидавший на своём веку не одни проводы подводных лодок в пункты их базирования.

И для каждого из нескольких тысяч заводчан, как и он, участвующих в строительстве корабля, это не просто необычайно красивое, волнующее зрелище, но и ответственный момент – видеть результат своего труда, зная, что кроется за красивой обшивкой.

Казалось бы, сколько подводных лодок сошло со стапелей за всю историю Севмаша, и тем не менее каждый раз это событие нерядовое. Трудно передать чувства, которые испытывают сегодня заводчане, особенно ветераны предприятия, когда рождённый в просторных эллингах Севмаша новый атомный ракетоносец под звуки гимна выводится из цеха. И ждёт этого исполнена не просто напряжённая боевая служба, а особая миссия – сохранять, обеспечивать мир.

**Юлия КОЗАК**

# Законы пограничной зоны

## Пограничники не только бдительно охраняют рубежи Отечества, но и предоставляют государственные услуги

***Немаловажную роль в защите Отечества от международного терроризма, незаконной миграции, других трансграничных угроз играют пограничные органы Федеральной службы безопасности. О том, как пограничники обеспечивают соблюдение административно-правовых режимов на государственной границе и приграничной территории Российской Федерации, «Красной звезде» рассказывает заместитель руководителя службы – руководитель департамента пограничной охраны Пограничной службы ФСБ России генерал-полковник Николай КОЗИК.***

**– Николай Леонидович, не все представляют, что такое пограничный режим, приграничная зона. В чём особенность этих терминов?**

– Общая площадь приграничной территории, на которой установлен административно-правовой режим пограничной зоны, превышает 463 тысячи квадратных километров, что составляет чуть менее трёх процентов территории государства. На территории 47 субъектов России имеется приграничная зона, в пределах которой постоянно проживает около 15 миллионов человек.

Конкретные правила соблюдения пограничного режима установлены соответствующими нормативными актами, регламентирующими, в частности, въезд (проход), временное пребывание и передвижение лиц и транспортных средств в пограничную зону, хозяйственную и иную деятельность, в том числе проведение массовых общественно-политических, культурных и других мероприятий. К примеру, въезд и проход в пограничную зону осуществляется по документам, удостоверяющим личность, при наличии индивидуальных или коллективных пропусков, выдаваемых подразделениями пограничных органов. Подобная практика существует также в ряде соседних стран, например в Финляндии, Литве, Казахстане, Белоруссии, Китае.

**– Как известно, пограничные органы ФСБ России организуют работу и привлекают к охране государственной границы добровольные народные дружины. Участвуют ли члены добровольных народных дружин в задержаниях нарушителей государственной границы?**

– Пограничными органами ФСБ России такая работа проводится, и она доказывает свою эффективность. Так, при участии членов ДНД в 2015 году было задержано 180 нарушителей государственной границы и режима государственной границы, свыше 3000 нарушителей пограничного режима.

Наиболее высокие результаты достигнуты членами ДНД на участках пограничных управлений ФСБ России по городу Санкт-Петербургу и Ленинградской области, по Брянской, Новосибирской, Челябинской, Саратовской и Самарской областям.

**– Многие воинские части Министерства обороны России находятся в пределах пограничных зон. Какова процедура оформления пропусков в пограничную зону для лиц, желающих туда попасть, в частности чтобы навестить военнослужащих?**

– В рамках деятельности по реализации функции ФСБ России по выдаче пропусков для въезда (прохода) лиц и транспортных средств в пограничную зону, разрешений на хозяйственную, промысловую и иную деятельность, проведение массовых общественно-политических, культурных и других мероприятий на территории, где установлен пограничный режим, пограничными органами предоставляется соответствующая государственная услуга.

Указанная госуслуга осуществляется по запросам заявителей, представляемым как при личном обращении (либо через своего представителя), так и почтой, и в форме электронных сообщений с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)». Можно направить обращение и по факсимильной связи.

Следует также помнить, что в случае выявления пограничными органами лиц, виновных в нарушении административно-правовых режимов на государственной границе и приграничной территории, они могут быть привлечены к административной или уголовной ответственности.

**– Николай Леонидович, много ли было выявлено нарушений на сухопутном участке границы пограничными органами ФСБ России в 2015 году?**

– Пограничными органами при осуществлении деятельности по защите и охране государственной границы на суше, реках, озёрах и иных водных объектах вне пунктов пропуска через государственную границу в минувшем, 2015 году задержано свыше 2300 лиц, незаконно пересёкших государственную границу, более 7500 нарушителей режима государственной границы и почти 32 000 нарушителей пограничного режима. В связи с этим возбуждено свыше 42 000 дел об административных правонарушениях. Пресечена контрабанда более 77 килограммов наркотических средств, свыше 30 килограммов взрывчатых веществ, более 360 единиц огнестрельного оружия и свыше 82 000 боеприпасов. Кроме того, задержано иностранной валюты на сумму свыше 180 тысяч долларов США, различных товаров, грузов и транспортных средств, незаконно перемещаемых через государственную границу, на общую сумму более 146 миллионов рублей.

**– Скажите, куда можно обращаться гражданам по вопросам, связанным с работой органов Пограничной службы ФСБ России?**

**На территории 47 субъектов России имеется пограничная зона, в пределах которой постоянно проживает около 15 миллионов человек**

– В целях повышения эффективности своей деятельности Пограничная служба ФСБ России осуществляет целенаправленную работу с поступающими обращениями граждан, а также с жалобами по фактам нарушения должностными лицами пограничных органов прав, свобод или законных интересов граждан. Данная работа ведётся круглосуточно, в том числе с использованием Web-приёмной официального сайта ФСБ России (www.fsb.ru) и телефона доверия: 8(495) 224-22-22.

**Олег ГРОЗНЫЙ**

ФОТО ИЗ АРХИВА ЗАО «КРОНТ»

# Чистый воздух как лекарство

## УФ-облучатель воздуха, разработанный военными медиками, очищает воздух в операционной на 100 процентов

***В период эпидемии гриппа и ОРВИ для снижения риска инфицирования нужны не только своевременные прививки, обращение к врачу, но и ультрафиолетовые бактерицидные облучатели-рециркуляторы, очищающие воздух.***

Тема очищения воздуха не нова. В мире над ней работают уже более тридцати лет. И каждый раз, когда вспыхивает эпидемия гриппа, появляется мутация нового вируса или возрождение старого, говорят об установках, которые могли бы очищать воздушную среду, тем самым уменьшать риск заражения для окружающих.

Но красивых, дешёвых и эффективных решений долго не возникало, пока российские разработчики ЗАО «Кронт-М» не нашли простое инновационное решение.

Московские умельцы предложили модель русского «кондиционера», в котором обеззараживание воздуха происходит путём принудительной его циркуляции: «грязный» воздух засасывается через нижние решётки, проходит через камеру, где установлены обеззараживающие лампы, и выходит чистым через верхние решётки. Так был разработан ультрафиолетовый бактерицидный облучатель – рециркулятор воздуха. Назвали его на английский манер – «Дезар» – дезинфекция воздуха (air – по-английски – воздух, атмосфера).

Если в конце 1990-х годов его создатели, среди которых были и военные медики, за счёт своей смекалки стремились банально выжить, сегодня они хотят сделать свою разработку конкурентоспособным продуктом не только на российском, но и зарубежном рынке. Насыщают линейку «Дезара» новыми образцами, расширяют спектр его применения.

Сегодня разработчики убеждены, что очистители воздуха нужны не только в кадетских и суворовских корпусах, в казармах, на сборных пунктах, в аудиториях военных учебных заведений, на командных пунктах, в поликлиниках и госпиталях, где находится много военнослужащих, но и в хирургических отделениях военных госпиталей, которые на сегодня представляют собой сложные многофункциональные технологические комплексы.

– По моим личным наблюдениям, несмотря на свою технологичность, вентиляционные системы в больницах и госпиталях сегодня по разным причинам не работают, – рассказывает генеральный директор ЗАО «Кронт-М» Владимир Сизиков. – У нас есть две модели ультрафиолетовых бактерицидных рециркуляторов, которые решают эти проблемы дёшево и эффективно. Стационарный «Дезар» работает постоянно, причём его можно контролировать при помощи встроенных датчиков. Мобильный «Омега-01-«Кронт» применяется в автоматическом режиме для экспресс-обеззараживания воздуха, в том числе при массовом поступлении раненых и больных. Судите сами: всего за 7 минут грязный воздух в помещении до 130 м³ очищается на 99,9 процента!

По словам Владимира Петровича, если бы такие установки применялись в своё время при обеззараживании воздуха в полевых и стационарных госпиталях в период проведения контртеррористических операций на Северном Кавказе, российским медикам удалось бы не только облегчить страдания раненым и больным, но и улучшить качество работы медицинского персонала. Не говоря уже о том, что «Дезары» сохранили бы жизни многим офицерам и гражданскому персоналу, получившим опасное облучение на Чернобыльской АЭС.

С 2012 года рециркуляторы «Дезар» стали комплектоваться новыми комбинированными фильтрами из угленаполненного волокна. Они не только фильтруют воздух от пыли, но и очищают его от токсичных примесей химической природы (анестезирующие газы, дезинфицирующие и моющие средства, аэрозоли лекарств, оксиды азота и углерода, фенолы, формальдегиды и т.п.).

«Дезары» могут бороться не только с известными, но и с потенциально опасными бактериями и вредными газами, которые только могут появиться.

**Российский ультрафиолетовый бактерицидный обеззараживатель воздуха «Дезар» интегрирует 13 патентов**

«ЗАО «Кронт» выпускает ещё и серию элегантных бактерицидных настенных облучателей «ОБН-150-СЭ-«Кронт» со счётчиком наработки часов. Они позволяют очистить воздух в операционной на 100 процентов всего за час! При этом безопасны и позволяют применять лампы любого производителя, что в условиях импортозамещения немаловажно.

Эти приборы уже несколько лет верой и правдой служат в 154-м Преображенском полку, учебном центре г. Переславля-Залесского, частях ВДВ в Рязани, учебном центре инженерных войск Кстова, космодроме Плесецк, военном университете и других воинских частях. Миниатюрные УФ-очистители воздуха устанавливают в автомобилях представительского класса.

Статистика подтверждает: там, где есть эти установки и они грамотно обслуживаются, показатели заболеваемости гораздо ниже, чем там, где их нет.

**Анна ПОТЕХИНА**

ОРУЖИЕ РОССИИ

# Снегоход для десанта

## Курсанты РВВДКУ осваивают высокопроходимую мототехнику

***Как уже сообщалось, в Воздушно-десантные войска поступает современная мототранспортная техника высокой проходимости – квадроциклы и снегоходы, предназначенные для ведения разведывательных и дозорных действий, рейдовых и поисково-спасательных операций в различных климатических условиях, в том числе в Арктике.***

ФОТО ЮРИЯ ШИПИЛОВА

Первую партию из 10 армейских снегоходов АС-1 получило и Рязанское высшее воздушно-десантное командное училище (РВВДКУ). На одном из практических занятий по освоению и применению курсантами новейшей мототехники в учебном центре вуза побывали корреспонденты «Красной звезды».

Доцент кафедры автотехнического обеспечения РВВДКУ полковник Сергей Лебедев, под руководством которого проходили занятия, рассказал, что квадроциклы и снегоходы поступают в учебные подразделения ВДВ по контрактам, заключённым в соответствии с государственным оборонным заказом.

Транспортировка снегоходов и квадроциклов непосредственно в РВВДКУ осуществлялась в полуразобранном виде. Сразу после поступления техники специалисты бронетанковой службы произвели её сборку и проверку работоспособности.

– Представленные на данном занятии квадроциклы отличий от гражданских аналогов не имеют, – отметил полковник Лебедев. – А вот снегоходы разработаны именно для Министерства обороны и предназначены для эксплуатации в Вооружённых Силах РФ.

Базой для создания армейского снегохода АС-1 послужила зарекомендовавшая себя гражданская модель «Тайга Патруль 551 СВТ» (выпускает её компания «Русская механика» из Рыбинска) с двухтактным двухцилиндровым двигателем РМЗ-551 мощностью 65 лошадиных сил.

От гражданских снегоходов АС-1 отличают повышенная проходимость, грузоподъёмность и тяговитость. Эти качества позволяют осуществлять буксировку не только отделения лыжников, но и сцепки из нескольких саней-волокуш с полезным грузом.

– В управлении АС-1 ничем не отличается от гражданской версии, – пояснил доцент кафедры автотехнического обеспечения РВВДКУ. – Если же подробно остановиться на особенностях специального армейского исполнения, то они следующие. Здесь есть система предпускового подогревателя двигателя, которого нет на гражданском аналоге, и средство для облегчения пуска. Также имеются приборная панель с расширенными функциями, обогрев рукояток и сидений, бензобак с самозатягивающимся покрытием, увеличенный багажник для установки двух дополнительных металлических канистр с топливом ёмкостью 20 л каждая. Предусмотрены места для размещения и крепления вооружения (автомата АК-74, гранатомёта, винтовки СВД), двух пар лыж, специального имущества военнослужащих.

Кроме того, дополнительное оборудование в базовой комплектации включает усиленный фаркоп (тягово-сцепное устройство), защиту фар и рук водителя, электролебёдку, штампованные диски, спинку пассажира, зеркала заднего вида, полный комплект светотехники (позволяет передвигаться по дорогам общего пользования), кофр, фаропрожектор.

На вопрос о возможности десантирования квадроциклов и снегоходов полковник Лебедев ответил, что, по его мнению, с этим, учитывая их массогабаритные характеристики и техническое устройство, принципиальных сложностей возникнуть не должно.

– Те платформы для десантирования, которые имеются в Воздушно-десантных войсках, должны позволить осуществить это; единственное, потребуется доработка по местам крепления техники и, может быть, по усилению подвески, – сказал он.

В основном же эта техника будет применяться подразделениями спецназначения для выполнения оперативных задач силами мобильных экипажей в тылу противника и быстрого отхода на исходные позиции, ведения разведывательных и дозорных действий, рейдовых и поисково-спасательных операций в различных условиях, в том числе в районах Арктики.

– В РВВДКУ мы готовим офицеров, которые должны быть универсалами во всём – уметь не только стрелять из любых видов оружия, но и управлять любыми видами транспортных средств, как отечественными, так и зарубежными, то есть как своими, так и захваченными у противника. Тем более если речь идёт о мототехнике – в устройстве и управлении наши и иностранные квадроциклы и снегоходы принципиально не отличаются, – продолжил полковник Лебедев. – Поэтому новую программу по обучению управлению мотовездеходами, введённую в действие в 2015 году, предстоит освоить всем нашим курсантам без исключения.

Эта 48-часовая программа, по словам доцента кафедры автотехнического обеспечения РВВДКУ, идёт дополнением к основной программе по автомобильной подготовке, где курсантов обучают вождению транспортных средств категории С, то есть грузовиков.

Теоретическая и большей частью практические занятия по новой программе предусмотрены для 1-го и 2-го курсов (нынешние старшекурсники, которые поступили в вуз до 2014 года, проходят её факультативно). Ребята вначале изучают особенности устройства мототехники и безопасной её эксплуатации, после чего приступают к самому вождению.

– Всем известно, что при движении на квадроциклах и снегоходах вероятность получения серьёзных травм весьма высока, поэтому правилам безопасности мы уделяем большое внимание как в теории, так и на практике, – отметил полковник Лебедев. – В соответствии с их требованиями курсанты на занятиях облачены в необходимую защитную экипировку – это шлем для защиты головы, бронежилет для защиты позвоночника, подлокотники и наколенники для защиты рук и ног.

Доцент кафедры автотехнического обеспечения РВВДКУ подчеркнул, что основная задача преподавателей и инструкторов – привить курсантам первоначальные навыки вождения. Они должны знать органы управления, как правильно сесть на квадроцикл или снегоход, запустить его двигатель и безопасно начать движение в различных рельефах местности (в условиях бездорожья, по пересечённой местности, лесным тропам, глубокому снегу), не допуская, главное, опрокидывания техники и самого себя.

А совершенствовать навыки вождения, при этом уже выполняя на мототехнике различные тактические задачи (к примеру, обеспечивая подвижность подразделения), будущим офицерам предстоит на старших курсах.

– По опыту мы уже убедились, что 48 часов вполне достаточно, чтобы каждый курсант смог успешно сдать итоговый экзамен и получить водительское удостоверение категории А1, – заключил полковник Лебедев.

Своими впечатлениями от управления снегоходами поделились и сами курсанты, обучающиеся на воздушно-десантном факультете РВВДКУ. Так, первокурсник Михаил Меньшиков рассказал, что очень волновался, когда впервые в жизни садился на необычную машину.

– Но оказалось, что управлять снегоходом не так уж и сложно, а с каждым занятием чувствуешь себя всё более уверенно при движении, – улыбнулся он. – Инструкторы нам сильно помогают, подсказывают, как, например, правильно делать повороты, чтобы не завалиться. Техника эта надёжная, податливая в управлении. По мне, так снегоходом управлять легче, чем мотоциклом. Но, конечно, здесь есть свои особенности и нюансы.

– Снегоход – машина очень мощная, с высокой проходимостью, скоростная, что позволит, как мне кажется, десантникам выполнять совершенно разные задачи, – в свою очередь отметил первокурсник Александр Терентьев. – Ощущения при вождении? Отличные! Правда, пока мне не удалось дать на нём полного газа, но в дальнейшем с приобретением необходимых навыков я обязательно выжму из него полную мощь.

**Виктор ХУДОЛЕЕВ** ★

# У гидрографов пополнение

## В Благовещенске состоялась закладка нового судна

ФОТО АВТОРА

Собрат будущего судна – МГС «Виктор Фалеев»

***На судостроительном заводе имени Октябрьской революции в городе Благовещенске состоялась торжественная церемония закладки нового судна для гидрографической службы Тихоокеанского флота, в которой участвовали кораблестроители, представители Военно-морского флота и местных властей.***

Этот корабль, названный именем известного контр-адмирала, гидрографа, фронтовика Александра Александровича Рогоцкого (1918–2000 гг.), будет построен с учётом предложений и рекомендаций, составленных на основе опыта испытаний и эксплуатации двух первых малых судов этого проекта. Он предназначен для обслуживания крупногабаритных плавучих предостерегательных знаков, доставки с помощью самоходного плашкоута на необорудованное побережье различных грузов, а также площадной съёмки рельефа дна с применением гидрографического комплекса на базе современного многолучевого эхолота. Способен эффективно проводить подводные гидрографические исследования.

МГС «Александр Рогоцкий» усиленного ледового класса Arc4 будет передан Тихоокеанскому флоту, где не так давно к выполнению аналогичных задач приступило подобное судно «Виктор Фалеев», построенное корабелами «Восточной верфи».

Кстати, Благовещенский судостроительный завод за последние годы передал гидрографам ТОФ четыре больших гидрографических катера проекта 10920, которые сегодня несут службу в Приморье, на Сахалине и Камчатке.

**Константин ЛОБКОВ** ★

# Антей XX века

## Созданные Вениамином Павловичем Ефремовым лучшие в мире зенитные ракетные комплексы обеспечивали надёжную защиту Сухопутных войск от ударов с воздуха

***22 марта 2016 года исполняется 90 лет со дня рождения выдающегося учёного в области радиолокации и автоматизированных систем управления, лауреата Ленинской и Государственных премий, Героя Социалистического Труда, академика РАН Вениамина Павловича Ефремова. Всю свою жизнь учёный посвятил созданию зенитного ракетного оружия противовоздушной обороны Сухопутных войск.***

В начале 1950-х годов в военной технике и вооружении Советской Армии назревал переход от артиллерийских зенитных систем к ракетному оружию. В КБ-1 шли работы по созданию первой отечественной зенитной ракетной системы С-25. Молодого, подающего большие надежды специалиста Вениамина Ефремова привлекли к настроечным работам на одном из объектов этой системы. С-25 была стационарной, жёстко привязанной к определённым точкам на карте системой. Для её размещения требовалось проведение фортификационных работ, строительство специальных площадок для установки ракет, да и аппаратура управления была громоздкой. Уже тогда у Ефремова возникала мысль о необходимости создания мобильных ракетных установок, позволяющих оперативно перемещать систему наведения и управления пуском ракет в заданные районы обороны. Вскоре его замыслы сбылись.

В середине 1950-х Ефремова назначили руководителем темы, которая по мере развития перешла в опытную конструкторскую разработку 3РК средней дальности «Круг». Её главным конструктором и стал Вениамин Ефремов. Так начиналась эра создания мобильных ЗРК для Сухопутных войск. Основным и единственным их разработчиком был определён НИЭМИ.

По мере освоения ОКР специалистам пришлось решить множество военно-технических задач, от которых в конечном итоге зависела боевая эффективность первого мобильного зенитного ракетного комплекса. Особое значение имела увязка двух, казалось, несовместимых требований – автономности при прикрытии войск в отрыве от главных сил и возможности использования централизованного управления огнём при действиях в составе группировки войск. Коллектив разработчиков столкнулся со многими трудностями схемного и конструктивного характера в применении элементной базы, разработке и размещении бортовых узлов. Но команда Ефремова смогла найти уникальные решения.

В декабре 1961 года результаты испытаний опытного образца 3РК принесли долгожданное подтверждение верности принятых решений. Государственные испытания комплекса успешно завершились в 1964 году. 3 февраля 1965 года министр обороны СССР Р.Я. Малиновский подписал приказ о принятии 3РК «Круг» на вооружение, а 7 ноября 1965 года пусковые установки нового комплекса участвовали в параде на Красной площади.

С появлением высокоэффективных 3РК боевая авиация стала осваивать малые высоты полёта, так как они обеспечивали значительное увеличение выживаемости средств воздушного нападения. Так возникла задача создания 3РК для борьбы с низколетящими самолётами, вертолётами и крылатыми ракетами. Главным конструктором комплекса был назначен Вениамин Ефремов.

Специфика «Осы» – малые высоты полёта целей, короткое время на обработку отражённых сигналов и поражения целей. Важной составляющей работы стала необходимость размещения всех средств обнаружения, сопровождения, наведения и запуска ракет на одной колёсной базе высокой проходимости. К тому же ещё и «водоплавающей». Это требовало высокой степени автоматизации всех процессов боевой работы, а ограничения по габаритам и весу боевой машины заставляли бороться за каждый её сантиметр и килограмм.

Главный конструктор комплекса и ставший уже к тому времени научным руководителем НИЭМИ, Вениамин Ефремов принял жёсткие решения. Во-первых, исключить стрельбу на ходу, заменив её стрельбой с короткой остановки при сохранении требования обнаружения цели в движении. Во-вторых, ввести второй канал автосопровождения для обеспечения залповой стрельбы по цели. Кульминацией этого решения стала поддержка начальника Главного ракетно-артиллерийского управления маршала артиллерии П.Н. Кулешова, который согласился на внесение изменений в тактико-техническое задание.

На доработку существовавшего варианта 3РК ушло около года напряжённого труда всего коллектива института, но когда новая машина появилась на свет, стало ясно – это принципиально другая техника, другой комплекс!

В очень короткий срок обширная программа доработок 3РК была выполнена. Опытный образец боевой машины в марте-июне 1970 года прошёл заводские, а во второй половине того же года – государственные испытания.

Комплекс приняли в серию, боевые машины начали поступать в войска. Оригинальное техническое исполнение некоторых систем комплекса, навигационная аппаратура открывали боевому расчёту возможность вести обзор воздушного пространства в движении, а после выбора цели обстреливать её с короткой остановки. Позднее «Оса» неоднократно модернизировалась, что значительно расширяло её возможности. Другой значительной разработкой систем ближнего боя, выполненной под руководством В.П. Ефремова, стал 3РК «Тор». Его построение было обусловлено необходимостью достижения высокой эффективности в противоборстве с системами высокоточного оружия, получившими широкое применение в армиях потенциальных противников, в частности США. Задачи борьбы с такого рода целями диктовали специфические требования к системам ПВО, среди которых высокая точность сопровождения целей с малой отражающей поверхностью, достаточный уровень помехозащищённости, минимальное время реакции и высокий уровень автоматизации, обеспечивающий надёжное поражение внезапно появляющихся целей.

Разработчикам удалось реализовать практически все концептуальные требования, воплощение которых на долгие годы стало ноу-хау. 3РК «Тор» – первая в мире мобильная система ПВО, предназначенная для борьбы с высокоточным оружием и размещённая на одном унифицированном гусеничном шасси высокой проходимости. Компактная, технически совершенная и функционально завершённая боевая машина позволяет выполнять боевые задачи, автономно и в составе системы ПВО обеспечивать боевое дежурство или сопровождение войск в бою, на марше.

3РК «Тор» стал первой машиной-роботом с цифровым способом управления системами и элементами искусственного интеллекта. Этот комплекс неоднократно подтверждал свои возможности, в том числе на международных выставках и стрельбах. С 1986 года комплекс поставляется в войска.

В это время события в мире вооружений развивались стремительно. Ожидалось появление двухступенчатой оперативно-тактической баллистической ракеты «Першинг», отделяющаяся боеголовка которой представляла наибольшую угрозу Сухопутным войскам. Для их защиты была необходима универсальная зенитная ракетная система, позволяющая не только бороться с аэродинамическими целями, но и автономно обнаруживать баллистические ракеты на нисходящих ветвях траекторий.

Задание на её разработку было выдано в НИЭМИ под шифром С-300В. Главным конструктором назначили Ефремова. К этому времени Вениамин Павлович зарекомендовал себя опытным конструктором зенитной ракетной техники, в правительстве его назначение не вызвало никаких возражений.

Как фронтовое средство ПВО С-300В формировалась в составе командного пункта, радиолокаторов кругового и секторного обзора, многофункциональной станции наведения ракет и пусковых установок двух типов. Они предназначались для борьбы с аэродинамическими и баллистическим целями. В состав комплекса входили и ракеты двух типов с соответствующими назначениями.

На первом этапе система создавалась для борьбы со средствами воздушного нападения, тактическими баллистическими и крылатыми ракетами. В таком составе 3РС прошла госиспытания в 1980–1981 годах, в 1983 году была принята на вооружение войсковой ПВО. На втором этапе 3РС дорабатывалась для борьбы с оперативно-тактическими баллистическими и аэродинамическими ракетами, с постановщиками помех. Госиспытания системы были проведены в 1985-1986 годах, на вооружение её приняли в 1988 году. Созданная под руководством В.П. Ефремова 3РС С-300В стала большим научно-техническим достижением, на многие годы опередившим аналогичные зарубежные проекты.

В 1998 году под руководством В.П. Ефремова на базе 3РС С-300В была разработана модификация, получившая название «Антей-2500». Эта система поражала в дополнение к прежним целям высокоскоростные баллистические ракеты средней дальности, другие перспективные средства воздушного нападения. «Антей-2500» – единственная в мире система, способная эффективно бороться с нестратегическими баллистическими ракетами с дальностью старта до 2500 километров.

Таким образом, созданные под его руководством зенитные ракетные комплексы вошли в копилку выдающихся достижений отечественной научной мысли, позволили поднять обороноспособность Сухопутных войск на недосягаемую для потенциальных противников высоту.

**Михаил ДАВЫДОВ**

**Фантастичным выглядит всё, что создано под руководством Вениамина Павловича Ефремова. И это не только системы вооружения, но и целая плеяда учеников**

# Полководец с характером

## От гусара-разведчика до командующего – таков боевой путь выдающегося военачальника ХХ века

***21 марта исполняется 125 лет со дня рождения Героя Советского Союза генерала армии Александра Васильевича ГОРБАТОВА – подлинно народного героя, мужественного человека с несгибаемой волей и стальным характером. Особо заметный след Александр Васильевич оставил в истории Воздушно-десантных войск, которыми командовал с 1950 по 1954 год.***

Александр родился в многодетной крестьянской семье в деревне Пахотино Вязниковского уезда, ныне Ивановской области. На долю его поколения выпали тяжёлые испытания, которые будущий военачальник вынес с честью. В этом ему помогли не только привитая с младенчества любовь к труду, но и характер – азартный и неуступчивый, с некой долей расчётливого авантюризма, что впоследствии не раз помогало ему решать невыполнимые, на первый взгляд, задачи и неизменно добиваться успеха.

Судьба не всегда была благосклонна к будущему всенародному любимцу, преподавая ему суровые жизненные уроки, проверяя и физическую закалку, и крепость духа.

В Первую мировую войну, на которой погибли двое его братьев, гусар – разведчик 17-го Черниговского полка Александр Горбатов отделался несколькими ранениями. В Гражданскую красный командир Горбатов также не раз чудом оставался жив: ни польская пуля, попавшая в голову, ни сфабрикованное обвинение и клеймо «врага народа» не выбили из него веру в жизнь и в правоту дела, которому служил. Арест и тяжелейшие условия содержания, сопряжённые с неимоверным физическим и психологическим давлением, его не сломили.

– Лучше умру, чем оклевещу себя, а тем более других, – заявил комбриг Горбатов ретивым следователям.

15 лет заключения и 5 лет поражения в правах – таков был вердикт суда. Около двух лет провёл он в колымских лагерях, пока весной 1941 года, накануне Великой Отечественной войны, не был освобождён наряду со многими известными полководцами и военачальниками, также несправедливо осуждёнными. Эти люди, оказавшись на фронте, сумели подавить в себе личные обиды, потому что в первую очередь думали о судьбе Отечества.

В 1941-м под Харьковом командир 226-й стрелковой дивизии Горбатов лично возглавлял батальоны, громившие в ночное время немецкие гарнизоны на оккупированной территории. Не от безрассудной храбрости или желания покрасоваться отправлялся он в эти опасные партизанские вылазки. Все его подчинённые комбаты были молодыми и необстрелянными, поэтому комдив, желая сохранить людей, собственным примером показывал, как действовать в боевой обстановке.

Звёздный час для Александра Васильевича наступил в 1943 году. Будучи уже командующим 3-й армией, раскритиковал утверждённый высшим командованием план наступления под Орлом. Не желая посылать свои войска на кинжальный огонь противника, командарм высказал особое мнение представителю Ставки Георгию Жукову и предложил своё решение. Жуков сначала возмутился. План подписан самим Сталиным, до наступления считаные дни! Однако, выслушав доводы Горбатова и поразмыслив, согласился с ним. В результате 5 августа 1943 года войска 3-й армии освободили Орёл с минимальными потерями.

Впоследствии 3-я армия под его командованием успешно участвовала в Белорусской операции, в боях в Восточной Пруссии, в битве за Берлин.

– Её войска, – вспоминал маршал Александр Михайлович Василевский, – как правило, ранее намеченных сроков выходили на новые рубежи и действовали так, что немцы оказывались в мышеловке и вынуждены были оставлять важные в оперативном отношении пункты ещё до подхода наших главных сил.

Практически всегда командарм оставался верен своему принципу: «Умение воевать не в том, чтоб как можно больше убить противника, а насколько возможно больше взять в плен. Тогда и свои будут целы». 3-я армия к концу войны взяла 106 тысяч пленных, а соседние – не более 50 тысяч.

О смелости и строптивом нраве командующего ходили легенды. Широко известна фраза Сталина «Горбатова только могила исправит». Да, он был резок, всегда имел своё особое мнение – начальству это не нравилось. Тем не менее благодаря своей безукоризненной моральной чистоте и несгибаемой силе духа Александр Васильевич даже личных врагов заставлял с собой считаться. В войсках уважение к Горбатову было высочайшим, от рядовых до старших офицеров. Генерала армии Александра Васильевича Горбатова личный состав уважительно называл «Батей» и говорил о нём с гордостью: «Этот генерал бережёт наши жизни».

**Генерала армии Александра Васильевича Горбатова личный состав уважительно называл «Батей» и говорил о нём с гордостью: «Этот генерал бережёт наши жизни»**

Свидетель подписания исторического акта о капитуляции нацистской Германии, Горбатов после гибели первого коменданта Берлина Николая Берзарина назначается на этот ответственнейший пост. Всего за годы войны имя легендарного командарма 16 раз упоминается в приказах Верховного Главнокомандующего.

В марте 1950 года Горбатов неожиданно для себя получает назначение командующим Воздушно-десантными войсками. Мудрость и житейский опыт Александра Васильевича проявились с первых дней пребывания в новой должности. Горбатов с удовлетворением отмечал смелость и сноровку десантников. В то же время новый командующий отметил тот факт, что на учениях войска десантировались только в хорошо знакомой местности, а также медлительность в захвате района и при переходе к обороне. Он требовал, чтобы впредь сразу же после приземления, не теряя на одной минуты, подразделения приступали к решению задач.

Бескомпромиссный характер и верность принципу сохранения жизней подчинённых и на новом поприще давали свои результаты. На одном из учений он стал свидетелем схождения в воздухе двух парашютистов. Отметив мужество десантников, всё же решил разобраться в причинах случившегося и ряда других похожих случаев. Убедившись, что подобные инциденты происходили с куполами парашютов новой системы, несмотря на мощное противодействие промышленности и недовольство военного руководства, Горбатов добился, чтобы на вооружение ВДВ поступали проверенные парашюты предыдущей серии, которые хоть и дороже в производстве, но гораздо надёжнее. Для командующего, как и на войне, цена человеческой жизни была выше амбиций и ведомственных интересов. Таким же образом Александр Васильевич добился отмены снабжения войск ненужными или устаревшими образцами вооружения и экипировки.

И всё-таки одной из главных заслуг на данном посту десантники по праву считают умение Горбатова разбираться в людях. Именно он заметил командира 37-го гвардейского воздушно-десантного корпуса Василия Маргелова. Командующий войсками Дальневосточного военного округа Маршал Советского Союза Родион Малиновский также хорошо знал перспективного молодого командира 37-го гвардейского воздушно-десантного корпуса, поэтому на приёме у министра обороны они, не договариваясь, предложили рассмотреть на должность командующего ВДВ кандидатуру Маргелова. Это назначение состоялось, когда Горбатов стал командующим войсками Прибалтийского военного округа. Таким образом, один «Батя» сдал дела другому «Бате», как впоследствии будут называть в «крылатой пехоте» Василия Филипповича, с именем которого связано фактически второе рождение Воздушно-десантных войск.

Десантники всегда будут чтить память о выдающемся полководце, внёсшем большой вклад в Победу в Великой Отечественной войне и строительство ВДВ. Его опыт руководства войсками, сочетающий государственный подход с заботой о каждом подчинённом, и сегодня помогает нам продолжать начатое им дело, достойно решать все задачи, которые ставит сама жизнь.

**Командующий ВДВ<br>Герой Российской Федерации<br>генерал-полковник<br>Владимир ШАМАНОВ**

# Пять забросок Овидия Горчакова

## Сегодня мало кто знает, что одним из прототипов майора Вихря, героя повести Юлиана Семёнова, стал майор разведуправления штаба 1-го Украинского фронта

***Кто из россиян старшего поколения не читал повесть или не смотрел фильм «Вызываем огонь на себя». Его автор – Овидий Александрович Горчаков, талантливый писатель и храбрый разведчик в годы Великой Отечественной войны. На его счету пять забросок в глубокий тыл противника. О них и пойдёт речь в этих коротких заметках.***

Родился герой нашего рассказа в 1924 году в Одессе, но уже к семи годам оказался в Нью-Йорке – отца Овидия направили в Америку в качестве советника консула. Жизнь и учёба за границей в дальнейшем сыграли для Горчакова важную роль. У него открылась возможность с раннего детства изучать и практиковать иностранный язык.

К началу Великой Отечественной войны Овидию Александровичу едва исполнилось 17 лет. Его даже выдворили из военкомата, в который тот пришёл, как, впрочем, и многие его сверстники, записываться на фронт добровольцем. Военком грозно скомандовал подросткам: «Марш отсюда! Придёт ваше время – навоюетесь ещё!» Так, в сущности, в его жизни и произошло.

...Его определили в специальную разведчасть Западного фронта, которой командовал легендарный Артур Спрогис. Партизаны и партизанки уже прославили эту диверсионно-разведывательную школу своими заслугами. Свежи были в памяти подвиги Зои Космодемьянской и других патриотов, сложивших голову за нашу Родину.

Начались учебные будни. Несколько недель слушатели школы изучали тактику и топографию, минно-взрывное дело и радиосвязь. Особое внимание отводилось занятиям по маскировке и легендированию своей деятельности. Овидий постигал и азы агентурной работы, так как в дальнейшем будущим разведчикам поручалось устанавливать связь с нелегалами и координировать работу подполья.

Достаточно жёсткие требования предъявлялись и на занятиях по физической и огневой подготовке. Марш-броски, рукопашный бой, десантирование с воздуха шло параллельно с изучением материальной части оружия, в первую очередь трофейного, а также отработкой навыков стрельбы из него.

К лету 1942 года группа из 11 человек, в состав которой был включён Овидий Горчаков, была готова к действиям – заброске в глубокий немецкий тыл. Эта «командировка» в белорусские леса, в район пригорода Могилёва, продлилась более года.

Приземлившись и наскоро забазировавшись, группа тут же приступила к организации разведки. Могилёв оказался не только местом сосредоточения значительных сил противника. Это был достаточно крупный железнодорожный и шоссейный узел, который использовался как для переброски войск, так и для перераспределения ресурсов и военных грузов.

Уже в ближайшие недели Горчаков участвовал в первом в своей жизни спецмероприятии на железной дороге. В июле 1942 года был пущен под откос вражеский эшелон с горючим. Танкам Гудериана пришлось ожидать заправки своих баков почти неделю. А вскоре, после установления связи с подпольщиками, был подорван и второй воинский эшелон. И таких эшелонов на счету у Горчакова и его группы за период первой заброски было семь.

Не раз вспоминал Овидий Александрович и о засадах, устраиваемых группой на Варшавском шоссе, где объектами их «охоты» становились автоколонны с имуществом, продовольствием и горючим.

Прервалась первая командировка Горчакова по случаю его тяжёлого ранения. Помогли местные партизаны, предоставив возможность вылететь на признанном авиационном труженике – У-2. Последовали четыре месяца лечения в госпитале.

Глубокой осенью 1942 года Клетнянские леса, что северо-западнее Брянска, снова «приютили» Горчакова и его боевых товарищей. Несмотря на то, что в его группе были, как правило, вчерашние колхозники и рабочие, задачи им ставились достаточно сложные и опасные. Снова разведка, диверсии...

На этот раз основное внимание группа Овидия сосредоточила на выводе из строя крупного аэродромного узла гитлеровцев – Сещи. Для этого группой были завербованы несколько польских патриотов, обслуживающих аэродромы. Проведено немало успешных акций, более десятка пилотов из «молодняка» гитлеровского люфтваффе так и не вступили в бой... Вернувшись с задания в разведотдел тогда уже не Западного, а Брянского фронта, Горчаков получил передышку.

**Глубокой осенью 1942 года Клетнянские леса, что северо-западнее Брянска, снова «приютили» Горчакова и его товарищей**

Теперь о третьей заброске. К 1943 году противник развернул против партизан крупные силы, снимая с фронта даже элитные части. Особым доверием у гитлеровцев в их борьбе с партизанами пользовались предатели из числа местных жителей. Они использовались главным образом для прочёски местности, где активность сопротивления была наиболее высокой.

Гитлеровцы также формировали из предателей лжепартизанские отряды, которые в форме красноармейцев выдавали себя за бойцов, вышедших из окружения. Такие предатели часто искали встречи с партизанами, тем самым выявляли места их

Партизанскими тропами

базирования, численность, вооружение, агентуру из числа местных жителей.

Подобный случай в своих воспоминаниях описывал и сам Овидий Александрович. Однажды к ним из Центра, а радиосвязь с ним группа поддерживала регулярно, поступила оперативная информация, что в одной из местных деревень находится группа советских граждан, одетых в потрёпанную форму красноармейцев. Последние выдавали себя за бойцов, бежавших из плена и искавших связи с партизанами.

Горчаков принял решение провести разведку этого населённого пункта. Взяв в напарники одного из бывалых разведчиков своей группы, он выдвинулся в эту деревеньку. К счастью, у Овидия в ней был свой человек, от которого и стало понятно, что это за публика. Он то и рассказал Горчакову и о подозрительном поведении пришлых «красноармейцев», их пьянстве, вымогательствах у населения. Стала также ясна численность предателей – их было чуть более полутора десятка.

Но произошло непредвиденное. Их заметили прихвостни немцев, обступили и стали требовать отвести их к командиру партизанского отряда. Был разглашён и оперативный источник Горчакова, озлобленные взгляды на которого время от времени бросали предатели.

Вот что рассказывал впоследствии об этом сам Овидий Александрович: «У меня из вооружения автомат, а у моего спутника вообще винтовка. Что же делать, как справиться с таким количеством бандитов? Выручила фронтовая смекалка. Мы согласились проводить этих «красноармейцев» в отряд и представить командиру, но потребовали вначале закрепить их намерения сражаться с фашистами партизанской клятвой.

Чтобы соблюсти конспирацию, присягу решили провести скрытно, в сарае. Построив в шеренгу лазутчиков, мы начали эту торжественную церемонию. Предатели были так уверены в своём успехе, что выполняли всё беспрекословно, стараясь показать нам свою верность. После последних слов присяги были поданы воинские команды «Равняйсь! Смирно! Кругом!» И как только шеренга повернулась, мы пустили в ход наше оружие. Так вся банда и нашла свой конец в этом сарае»...

В конце января 1945 года майор Горчаков вернулся после операции по освобождению Кракова – древней столицы Польши – из своей четвёртой, наиболее сложной заброски в тыл противника, в ходе которой он выполнял задание разведывательного управления штаба 1-го Украинского фронта. Сегодня исследователи порой спорят, кто же из советских разведчиков внёс решающий вклад в спасение Кракова от разрушения. Думается, что писатель Юлиан Семёнов, когда создавал образ легендарного майора Вихря, взял с каждого из участников тех событий понемногу: с Алексея Ботяна, Евгения Березняка, Овидия Горчакова...

**Пятая заброска Горчакова в глубокий тыл врага состоялась в марте 1945 года – во время подготовки к Берлинской наступательной операции**

Задание майора Горчакова и руководимой им разведывательной группы состояло в том, чтобы установить связь с польскими патриотами в Кракове, выявить характер оборонительных мероприятий в городе и на подступах к нему, предотвратить разрушение его фашистами, а также помешать подрыву фашистами плотины на реке Дунаец.

Если первые две задачи разведгруппа решила успешно, то третья, касающаяся предупреждения разрушения города, оказалась не из простых. Пришлось добывать план минирования города и плотины, вскрывать систему охраны и обороны важных объектов города. Накануне Нового, 1945 года произошёл непредвиденный случай, когда Горчаков чуть не стал жертвой жандармской облавы. К счастью, обошлось.

Пятая заброска Горчакова в глубокий тыл врага состоялась в марте 1945 года – во время подготовки войск 1-го Украинского фронта к Берлинской наступательной операции. Его разведывательной группе была поставлена задача – установить пункты управления немецкими войсками, расположение резервов в Восточной Германии (в районах Котбус, Люббен, Губен, Финстервальде, Шпремберг).

Эта прифронтовая местность была напичкана до предела войсками и отличалась строгим режимом. Группе пришлось действовать осторожно и, отказавшись от базирования в каком-то определённом районе (это ведь Германия, а не Клетнянские леса), прибегнуть к рейдовым действиям, то есть непрерывному перемещению по вражеской территории. Передвигались, как правило, ночью, а днём вели скрытное наблюдение за объектами.

Связаться с нашими агентами-нелегалами, которые должны были оказать помощь группе, не удалось. Один сменил место жительства, дом второго оказался разрушенным. Группе пришлось полагаться только на себя. День за днём группа Горчакова собирала необходимую информацию о немецких войсках. Удалось добыть важную карту с нанесённой обстановкой – её разведчики захватили у офицера связи во время ночной засады вблизи Гайца.

Однажды Горчаков, переодетый в форму офицера вермахта, пытался проехать мимо штаба фашистов в районе Амббернау, но был остановлен патрулём и подвергнут тщательной проверке. Здесь, видимо, не последнюю роль сыграли железный крест и нашивки о ранениях на груди разведчика. Второй раз при попытке патруля досмотреть машину Горчакова (а в ней находилась рация) пришлось применить оружие и скрыться.

Словом, и пятая заброска в тыл врага прошла успешно. Группа без потерь (был легко ранен лишь один разведчик) на третий день Берлинской операции, 17 апреля 1945 года, возвратилась в наше расположение.

Вторая половина жизни Овидия Александровича, как талантливого писателя, автора почти десятка книг о разведчиках и диверсантах, – это отдельная тема. Память об этом замечательном патриоте Отечества, который скончался в апреле 2000 года, обязательно должна быть сохранена. Прах писателя по его желанию развеян в Клетнянских лесах в районе деревни Каменец.

А москвичи, проходя мимо дома № 9 по Тверской улице в Москве, должны помнить, что здесь в последние годы жил и трудился фронтовой разведчик Овидий Александрович Горчаков.

**Анатолий ЦВЕТКОВ,<br>Андрей КУКУРЕКА**

СПОРТ

# Армейский контроль

## ЦСКА, обыграв «Кубань», снова возглавил таблицу чемпионата России по футболу

***После обидного, но закономерного поражения в гостях от «Ростова» красно-синие уступили дончанам лидерство в Премьер-лиге, пусть и по дополнительным показателям. Посему перед домашней встречей с «Кубанью» Леонид Слуцкий настраивал подопечных таким образом, дабы полностью исключить возможность недооценки соперника. Потеря очков в игре с аутсайдером грозила перерасти в настоящую катастрофу.***

Наставник москвичей сделал в стартовом составе два изменения, оставив в запасе Игнашевича и Широкова и выпустив с первых минут Алексея Березуцкого и восстановившегося после повреждения Головина. Безусловно, соперник, борющийся за выживание, позволил хозяевам осуществить ротацию, но турнирное положение южан делало их весьма опасными, так как терять подшефным Сергея Ташуева уже по сути нечего.

Морозным вечером в Химках на трибунах собралось не так много зрителей — всего 7100 человек. Решившие посетить встречу болельщики могли стать свидетелями возвращения ЦСКА на вершину турнирной таблицы в случае победы. Днём ранее «Ростов» потерял очки в Перми, потому отрыв составлял лишь один балл. Помимо соперника, армейцы должны были опасаться... газона, качество которого далеко от хорошего.

Первые минуты встречи вынуждали зрителей замерзать — ничего запоминающегося не происходило. Хозяева пытались осаждать владения гостей, а те, в свою очередь, действовали достаточно плотно, постоянно включая завидный прессинг. Пару раз кубанцы уронили Вернблума, разозлив шведа, который уже через четверть часа после стартового свистка получил «дежурное» предупреждение.

Но вскоре красно-синим всё-таки удалось приспособиться к вязкой игре южан и перейти в наступление. Здорово в этом деле помог гол, который пришёл со стандарта. Навес Дзагоева с угла поля ударом головой замыкал Алексей Березуцкий, но гостей выручила штанга, а на добивании проворнее всех оказался Муса, без сопротивления пославший мяч в сетку, — 1:0.

Конечно, армейцам дышать стало легче. Краснодарцы же теряли нить игры. ЦСКА владел безоговорочной инициативой, не позволяя оппоненту даже приближаться к воротам Акинфеева. Более того, можно говорить и о везении, так как несколько раз здорово сыграл Беленов, выручив команду после острых атак столичного коллектива. Так дело подошло к перерыву.

С возобновлением встречи «Кубань» лишь на первых минутах немного встрепенулась, сумев соорудить один момент, в котором можно было извлечь выгоду, но с опасностью эпизодом справилась оборона москвичей. А затем всё вернулось на круги своя. Полный контроль ситуации подопечными Леонида Слуцкого уверял в одном: победа будет достигнута. Оставалось лишь узнать, с каким счётом закончится матч.

Несколько раз армейцы обязаны были результативно завершать атаки, но этому мешали либо Беленов, либо свои же огрехи. Развязка наступила за пять минут до конца основного времени, когда на поле по коллективному «требованию» фанатов «Лёня, выпусти Широкова Романа!» уже появился новичок клуба. Дзагоев, сумев продраться сквозь частокол нот троих защитников, вошёл в штрафную и сделал прострел на Мусу, которому в борьбе удалось переправить мяч в сетку с шести метров, — 2:0. Этот гол стал 50-м для нигерийца за ЦСКА.

Уверенно разделавшись с «Кубанью», армейцы вернули себе лидерство. Но впереди ещё девять туров, в которых может произойти многое. Вся борьба впереди.

**Андрей ДУДЕНКО** ★

© GETTY IMAGES

### Полный контроль ситуации армейцами уверял в одном: победа будет достигнута

# Сказ о мельдонии

## История с безобидным, на первый взгляд, препаратом выходит за рамки спортивного инцидента

**Леонид ХАЙРЕМДИНОВ,** обозреватель газеты «Красная звезда»

***Возможно, к позднему вечеру воскресенья, когда этот номер будет подписываться в печать, на информационных лентах появятся новые сообщения о положительных пробах российских спортсменов, попавшихся на мельдонии. К сожалению, список россиян, к которым имеются претензии от ВАДА, только расширяется, а вся ситуация приобретает масштаб трагикомедии. В то время пока над конькобежцем Павлом Кулижниковым и пловчихой Юлией Ефимовой дамокловым мечом нависла угроза пожизненной дисквалификации, в аптеке Государственной Думы спрос на милдронат превышает его предложение, что заставляет завозить лекарство коробками.***

В пятницу после тренировки в спортзале автор этих строк оказался свидетелем разговора в душевой мужской раздевалки. Один качок пытался убедить своего товарища, такого же качка с шеей, как у быка герефордской породы, что запрет милдроната — это происки врагов нашей страны: «Ты знаешь, самый доступный аналог милдроната? L-карнитин! Почему его не запрещают?» Я стоял в соседней кабинке и вмешиваться в разговор «специалистов» не собирался. «Да мне всё ясно, Америка производит этот L-карнитин, вот и избавляются от конкурентов». Товарищ, однако, имел свою точку зрения: «А при чём здесь всё это? Не в L-карнитине дело, рибоксин и другие легальные аналоги есть, а в нашем головотяпстве...» После этого мужики зашли в сауну, и окончание их диалога уже не слышал, но слово «головотяпство», сказанное вторым качком, мне запомнилось: оно как нельзя лучше подходит для описания происходящего.

Несколько дней спустя весьма примечательным стало совещание Президента России Владимира Путина с членами правительства, на котором обсуждался милдронатный скандал. Глава Федерального медико-биологического агентства фактически признал, что никто и никогда не занимался исследованиями содержащегося в милдронате мельдония:

— Мы сейчас начали проводить самостоятельные исследования. Кумулятивное действие препарата, как мы предполагаем, до полугода. Налицо несостоятельность инструкции по применению.

Но такое оправдание явно не устроило президента: «Не нужно ничего политизировать и продвигать теорию заговора. Нужно своевременно реагировать на решения. Если не было данных о сроках вывода препарата, нужно было вступить в контакт с ВАДА и заблаговременно всё обсудить, а не бить, как говорят в народе, по хвостам».

Действительно, получается, что все эти долгие годы спортсмены с врачами сборных принимали препарат, следуя лишь инструкции, которая, как оказывается, несла в себе некорректную информацию. В связи с этим вспоминаются истории про Уле-Эйнара Бьорндалена, который буквально помешан на стерильности, лично следит за приготовлением пищи для себя, предпочитает не здороваться за руку и вообще в течение всего биатлонного сезона живёт в многофункциональном трейлере. Полагаю, что Уле никогда бы не употреблял препарат, который не исследовался норвежскими учёными. У нас же, увы, по-прежнему распространён принцип авось: авось пронесёт, авось уже не будет.

Если не брать в расчёт мнение господина Ивара Калвиньша, рижского учёного, создавшего милдронат, то пока в информационном пространстве никто из научного сообщества не высказался о пользе этого препарата. В то же время ряд учёных говорит о том, что милдронат больше напоминает чеснок во время гриппа: эффект не доказан, но есть надо. Так почему наши спортсмены употребляли его в таком количестве? Внятного ответа так и нет. Особо удивляет, что мельдоний нашли у Юлии Ефимовой, тренирующейся пять лет в США у американского тренера Дэвида Сало. Как всё это понимать? Головотяпство — единственное, что приходит в голову.

# Упражнения в хитрости

## В австралийском Мельбурне стартовал 67-й чемпионат мира по автогонкам «Формула-1»

***Для россиянина Даниила Квята нынешний Гран-при Австралии стал третьим в карьере, однако, как и год назад, он не смог стартовать в гонке. Если на старте сезона-2015 нашего соотечественника подвела коробка передач, «умершая» ещё на формирующем круге, то теперь, когда «Ред Булл» Квята должен был занять своё место на стартовой решётке, отказала электроника. Таким образом, главные события первого Гран-при чемпионата прошли без участия Даниила.***

© GETTY IMAGES

*Всё, что осталось от болида Фернандо АЛОНСО (на переднем плане)*

Если в субботу по окончании квалификации, впервые проходившей по нокаут-системе, новостная лента пестрела критическими высказываниями экспертов и самих пилотов с представителями команд — мол, нокаут-система превратила квалификационные заезды в формальность, то воскресная гонка явно поумерила критический настрой публики. Действительно, вместо ожесточённой борьбы за выживание, как в теории должна была выглядеть квалификация с выбыванием одного пилота после каждых 90 секунд, на деле всё было скучно — пилоты экономили резину, и никакими интересными поединками, даже в решающем третьем сегменте, и не пахло. «Феррари», которой прочили серьёзное преследование чемпионов двух последних лет из «Мерседеса», сдалась без борьбы ещё минут за пять до финиша квалификации — Себастьян Феттель и Кими Райкконен застолбили за собой 2-й стартовый ряд, проиграв Льюису Хэмилтону, выигравшему свою 50-ю поул-позицию, и Нико Росбергу около секунды. Но оказалось, что «Феррари» припасла для гонки свежий комплект резины «суперсофт», в то время как у «Мерседеса» таких шин не осталось — из-за нокаут системы Льюис с Нико перестраховались и израсходовали все комплекты самых мягких покрышек, выделенных «Пирелли».

Как показала первая половина гонки, хитрость «Феррари» была оправданна. На старте Себастьян и Кими синхронно опередили замешкавшихся пилотов немецкой «конюшни» и возглавили пелотон. Ситуация напомнила прошлогодний Гран-при Венгрии: мало-помалу красные болиды отрывались от Росберга. Льюис же провалился на 6-е место. После первого пит-стопа Нико смог опередить Райкконена, однако дотянуться до Феттеля по-прежнему было невозможно, хотя именно в этот момент «Мерседес» начал воплощать в действие свой хитрый план. На пит-стопе Росбергу были поставлены шины «медиум» — самый твёрдый состав «Пирелли» на гонку, позволявший ехать вплоть до самого финиша.

На 17-м круге случилась тяжелейшая авария (по крайней мере, такой она выглядела по телевизору) — Фернандо Алонсо на «Макларене» на торможении врезался в болид команды-дебютанта «Хаас», за рулём которого был Эстебан Гутьеррес. «Макларен» испанца перевернулся несколько раз и врезался в ограждение. К счастью, Алонсо не пострадал и самостоятельно покинул болид. Но дирекция гонки остановила заезд — слишком много обломков было разбросано по трассе.

Когда гонка возобновилась, стало ясно, что хитрость «Феррари» больше не работает. «Суперсофт» Феттеля изнашивался быстро, отрыв не рос. Немец, заехав в боксы, выпустил вперёд и Росберга, и Хэмилтона. Ставка «Мерседеса» на «медиум» сработала. Вдобавок «Феррари» потеряла Райкконена, у которого отказал мотор.

Третий сезон подряд в Мельбурне побеждает «Мерседес». Значит ли это, что и 2016-й вновь останется за ним? Часть ответов на вопросы мы получим 3 апреля на Гран-при Бахрейна.

**Личный зачёт.** 1. Росберг — 25 очков; 2. Хэмилтон (оба — «Мерседес») — 18; 3. Феттель («Феррари») — 15; 4. Риккьярдо («Ред Булл») — 12; 5. Масса («Вильямс») — 10; 6. Грожан («Хаас») — 8.

**Кубок конструкторов.** 1. «Мерседес» — 43 очка; 2. «Феррари» — 15; 3. «Вильямс» — 14; 4. «Ред Булл» — 12.

**Леонид ХАЙРЕМДИНОВ** ★

ТЕЛЕПРОГРАММА

телерадиокомпания ЗВЕЗДА

**21.03.2016**

6:00 – «Оружие XX века». Документальный сериал (12+)
6:20 – «Хроника Победы». Документальный сериал (12+)
6:45 – «Служу России»
7:20 – НОВОСТИ. ГЛАВНОЕ
8:00, 9:15, 10:05 – «Морской характер». Художественный фильм)
9:00, 13:00, 18:00, 22:10 – НОВОСТИ ДНЯ
10:00, 14:00 – ВОЕННЫЕ НОВОСТИ
10:25, 13:15 – «72 метра». Телесериал. Части 1–3 (12+)
14:05 – «Берега». Телесериал 1–4 серии (12+)
18:30 – «Без срока давности». Документальный сериал. «Травники» – школа палачей» (16+)
19:20 – «Специальный репортаж» (12+)
19:40 – «Научный детектив» (12+)
20:05 – «Офицеры. Одна судьба на двоих». Телесериал 1-я и 2-я серии (16+)
22:30 – «Звезда на «Звезде» с Александром Стриженовым. ПРЕМЬЕРА! (6+)
23:15 – «Сумка инкассатора». Художественный фильм («Ленфильм», 1977) (6+)
1:10 – «Освобождение». Документальный сериал. «Млавско-Эльбингская наступательная операция» (12+)
1:45 – «Даурия». Художественный фильм (6+)

**22.03.2016**

5:45, 9:15 – «Берега». Телесериал (Россия, 2012). 1–4 серии (12+)
9:00, 13:00, 18:00, 22:10 – НОВОСТИ ДНЯ
9:45, 10:05 – «Офицеры. Одна судьба на двоих». Телесериал (Россия, 2009). 1-я и 2-я серии (16+)
10:00, 14:00 – ВОЕННЫЕ НОВОСТИ
12:00 – «Процесс». Ток-шоу (12+)
13:15 – «Специальный репортаж» (12+)
14:05 – «Берега». Телесериал 5–8 серии (12+)
18:30 – «Без срока давности». Документальный сериал. «Алекс «Лютый» (16+)
19:20 – «Легенды армии с Александром Маршалом» (12+)
20:05 – «Офицеры. Одна судьба на двоих». Телесериал 3-я и 4-я серии (16+)
22:30 – «Звезда на «Звезде» с Александром Стриженовым. ПРЕМЬЕРА! (6+)
23:15 – «Бриллианты для диктатуры пролетариата». Художественный фильм (СССР, 1975) (12+)
2:15 – «Штрафной удар». Художественный фильм
4:05 – «Крепостная актриса». Художественный фильм

### ПРОГНОЗ ПОГОДЫ ПО МОСКВЕ С 21 ПО 27 МАРТА 2016 ГОДА

| Дата | Облачность, осадки | Температура воздуха, °С | | Ветер, м/с |
|---|---|---|---|---|
| | | Ночью (минимальная) | Днём (максимальная) | |
| 21.03 | Облачно с прояснениями, дымка | -4… -9 | -2… -5 | Северо-западный, 2–7 |
| 22.03 | Облачно с прояснениями, дымка, кратковременный снег | -5… -10 | 0… -5 | Переменный, 1–6 |
| 23.03 | Облачно с прояснениями, дымка | -6… -11 | 0… -5 | Переменный, 1–6 |
| 24.03 | Облачно с прояснениями, дымка, кратковременный снег | -3… -8 | -4… +1 | Южной четверти, 2–7 |
| 25.03 | Облачно, дымка, кратковременный снег, осадки, гололёд | 0… -5 | 0… +5 | Южной четверти, 3–8 |
| 26.03 | Облачно, дымка, кратковременные осадки | 0… -5 | 0… +5 | Переменный, 1–6 |
| 27.03 | Облачно, местами кратковременный дождь | 0… -5 | Около 0 | Переменный, 1–6 |

### ПРОГНОЗ ПОГОДЫ ПО ВОЕННЫМ ОКРУГАМ С 21 ПО 27 МАРТА 2016 ГОДА

**ЗВО.** Облачно с прояснениями при высоте облаков 300–600 м, при осадках 100–200 м. Дымка, по северо-западу и югу кратковременные осадки. Видимость 4–10 км, в осадках 2–4 км. Ветер переменный, 3–8 м/с. Температура по северу ночью 0... -5°С, днём 0... +5°С, по югу ночью 0... +5°С, днём +3... +8°С.

**ЮВО.** Облачно с прояснениями при высоте облаков 500–800 м. Дымка, местами осадки при высоте 100–200 м. Видимость 4–10 км, в явлениях 2–4 км. Ветер южной четверти, 2–7 м/с, по северу 4–9 м/с. Температура ночью 0... -5°С, днём 0... +5°С, по югу ночью +3... +8°С, днём +15...+20°С.

**ЦВО.** Облачно при высоте облаков 300–600 м. Дымка, по северо-западу и западу кратковременный снег, по востоку, юго-западу и югу кратковременные осадки при высоте облаков 100–200 м. Видимость 4–10 км, в осадках 2–4 км. Ветер переменный, 3–8 м/с, местами 5–10 м/с, порывистый. Температура ночью по северу -10... -15°С, днём -8... -13°С, по югу ночью 0... -5°С, днём 0... +5°С, по центру ночью -8... -13°С, днём -5... -10°С.

**ВВО.** Переменная облачность при высоте облаков 500–800 м, преимущественно без осадков, по юго-востоку облачно. Дымка, кратковременные осадки, местами снег. Видимость 4–10 км. Ветер переменный, 2–7 м/с, по востоку северной четверти, 5–10 м/с, порывистый. Температура ночью по северу -15... -20°С, днём -10... -15°С, по югу ночью -5... -10°С, днём -3... -8°С, по Камчатке ночью -5... -10°С, днём -2... -7°С.

© Федеральное государственное бюджетное учреждение «Редакция газеты «Красная звезда»

УЧРЕДИТЕЛЬ: Министерство обороны Российской Федерации

Главный редактор Н.Н. ЕФИМОВ

Дежурная смена номера: И. ПОДГУРСКИЙ, И. ЛИТОВКИНА, Л. КАМАЛОВА

Подписание к печати по графику в 16.45. Сдано в печать в 16.45.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И АО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»: 123007 Москва, Хорошёвское шоссе, 38

ТЕЛЕФОНЫ: редакция — 8-495-941-21-58; отдел писем — 8-495-941-25-20; реклама — 8-495-941-28-46.
Электронная почта: pismo@korrnet.ru; для внештатных корреспондентов: Voenkor@redstar.ru
Web-сервер: http://www.redstar.ru; красная-звезда.рф.
АО «Красная Звезда» — 8-499-762-63-02.
Web-сервер: http://www.redstarprint.ru E-mail: ks@redstar.ru
По вопросам распространения, подписки и доставки газеты «Красная звезда» обращаться в службу распространения печати. E-mail: orpp@redstar.ru. Телефоны: 8-495-941-28-17; 8-495-941-39-52.

Тираж 27 600

За содержание рекламы ответственность несёт рекламодатель

Отпечатано в АО «Красная Звезда»

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01326

Индекс 50058 Зак. 1070-2016
Индекс 25777
Индекс 19350 – для ветеранов

Рукописи редакцией не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов и их распространение, в том числе в электронной версии, допускаются только с разрешения редакции. Мнение редакции может не совпадать с мнением автора.
Ссылка на «Красную звезду» обязательна.
Товарный знак «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА» является исключительной собственностью ФГБУ «Редакция газеты «Красная звезда».
* – публикуется на правах рекламы.

14+

Телефоны постоянных корреспондентов «Красной звезды»: по ВКС – 8-495-941-24-10; РВСН – 8-495-941-24-10; Космическим войскам – 8-495-941-32-89; ВДВ – 8-495-941-24-10; ВМФ – 8-495-941-23-66; ЗВО (Санкт-Петербург) – 8-812-272-58-25; ЮВО (Ростов-на-Дону) – 8-8632-69-42-64; ЦВО (Екатеринбург) – 8-343-348-21-00; (Самара) – 8-846-332-09-70; ТОФ (Владивосток) – 8-4232-41-21-45; КФл (Астрахань) – 8-8512-49-34-14.
Пункты печати и распространения «Красной звезды»: Москва, Санкт-Петербург, Симферополь, Хабаровск.